

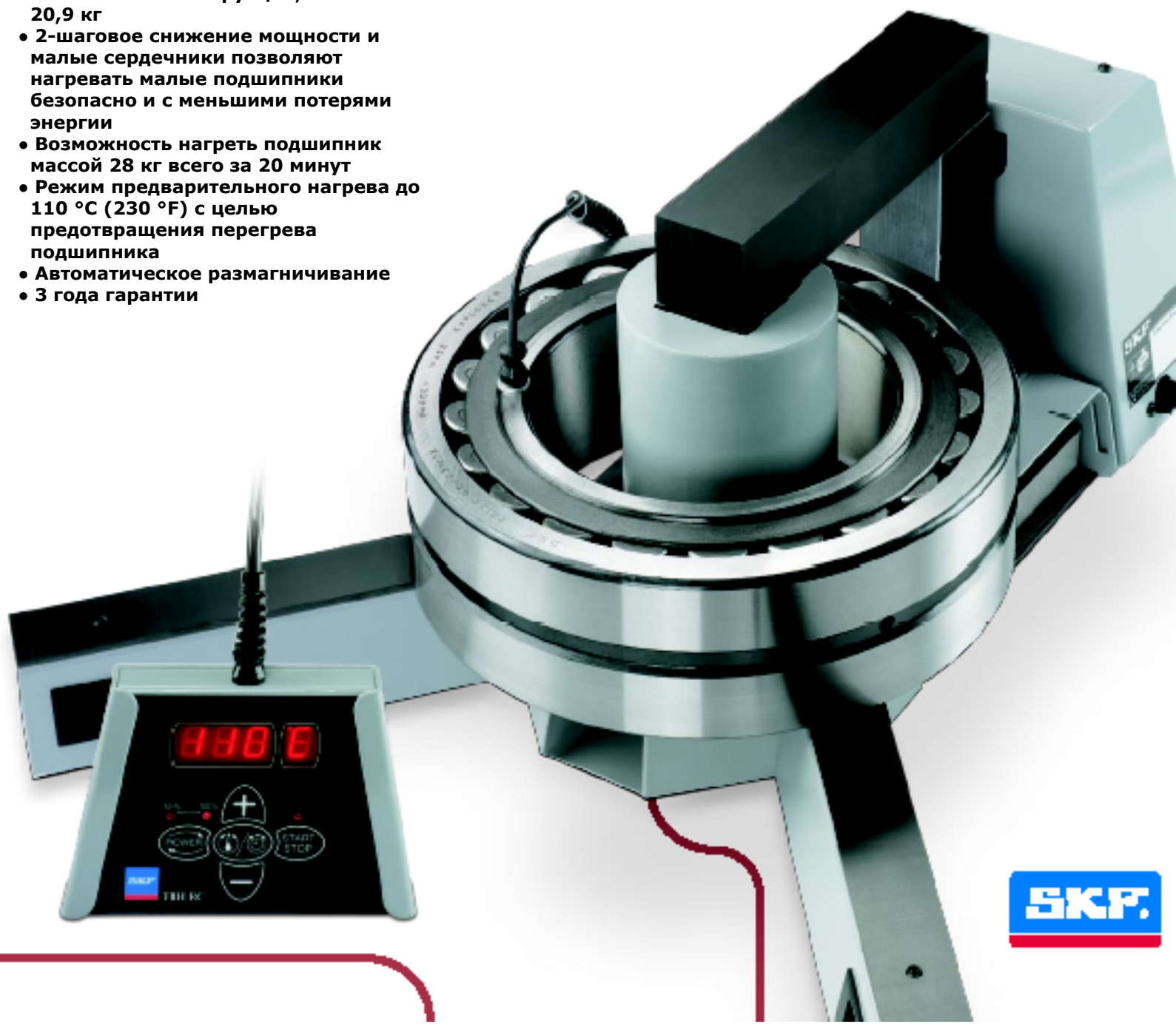
# Портативный индукционный нагреватель TИH 030m

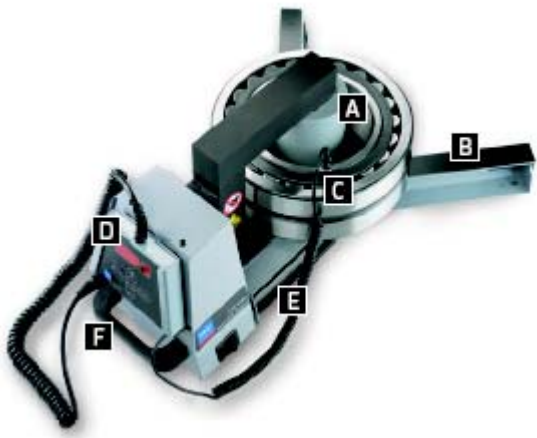
Малый индукционный нагреватель для подшипников до 40 кг  
Новый малый индукционный нагреватель SKF TИH 030m сочетает высокую нагревательную способность с портативностью. Размещение катушки вне корпуса нагревателя позволяет нагревать подшипники весом до 40 кг. Нагреватель оборудован защитой от перегрева для снижения риска перегрева катушки или электроники. Дополнительно к температурному режиму нагреватель оснащен временным режимом для нагрева различных деталей. В стандартный комплект входит три сердечника и существует два исполнения нагревателя: 230В/50-60Гц и 100-110В/50-60Гц.

## Концепция SKF m20

“m20” – это масса в кг самого большого сферического роликоподшипника SKF серии 231, который можно нагреть от 20 до 110 °С за 20 минут. Это характеризует мощность нагревателя «на выходе», в отличие от потребляемой мощности в кВт, применявшейся для идентификации размера нагревателей TИH ранее.

- Компактная конструкция; вес всего 20,9 кг
- 2-шаговое снижение мощности и малые сердечники позволяют нагревать малые подшипники безопасно и с меньшими потерями энергии
- Возможность нагреть подшипник массой 28 кг всего за 20 минут
- Режим предварительного нагрева до 110 °С (230 °F) с целью предотвращения перегрева подшипника
- Автоматическое размагничивание
- 3 года гарантии





- A** Индукционная катушка вне корпуса нагревателя  
Снижает время нагрева и энергопотребление
- B** Складные опоры, позволяющие нагревать подшипники большого размера
- C** Датчик температуры на магните, для контроля температуры подшипника в течение нагрева
- D** Простая в эксплуатации панель с жидкокристаллическим дисплеем в блоке дистанционного управления
- E** Отсек для хранения сердечников, снижает риск их повреждения или утери
- F** Удобные ручки для переноски

## Технические характеристики

### Обозначение

Концепция SKF m20

Напряжение, В/Гц

Нагреваемая деталь:

- Максимальный вес

- Максимальный диаметр отверстия

Контроль температуры:

- Диапазон

- Термопара

- Погрешность (электроники)

Контроль времени:

- Диапазон

- Погрешность

Максимальная температура (усредн.)

Режим термометра

Снижение мощности

Размагничивание в соответствии с нормами SKF

Возможность нагревать уплотненные подшипники

Возможность нагревать предварительно смазанные подшипники

Коды ошибок

Защита от перегрева

Контрольная панель

Рабочая зона (ш x в)

Диаметр катушки

Размеры (ш x д x в)

Общий вес, включая сердечники

Максимальная мощность

Стандартные сердечники

Поперечное сечение сердечника

Опоры для поддержки подшипника

Отсек для сердечников

Вентилятор охлаждения

Поворотный сердечник

Материал корпуса

Гарантийный срок

**TIN 030M/230V**

**TIN 030M/110V**

28 кг

230В/50-60Гц или 100-110В/50-60Гц

40 кг

20 - 300 мм

0 - 250 °C

Да, К-типа

± 2 °C

0 - 60 минут

± 0,01 сек.

400 °C

Да

2-шаговое; 50% или 100%

Да (<2 A/cm)

Да

Да

Да

Да

Контрольная панель и Ж/К дисплей в блоке ДУ

100 x 135 мм

95 мм

450 x 195 x 210 мм

20,9 кг

2,0 кВт

45 x 45 x 215 мм, для нагрева подшипников с отверстием от 65 мм и более.

28 x 28 x 215 мм, для нагрева подшипников с диаметром от 40 мм и более.

14 x 14 x 215 мм, для нагрева подшипников с отверстием от 20 мм и более.

45 x 45 мм

Да, складные

Да, встроенный

Нет

Нет

Сталь и стеклонаполненный полиамид

3 года



[www.mapro.skf.com](http://www.mapro.skf.com)  
[www.skf.com/mount](http://www.skf.com/mount)

## SKF Maintenance Products

©Copyright SKF 2004

*В соответствии с нашей политикой постоянного развития мы оставляем за собой право на изменение приведенных выше спецификаций без предварительного извещения.*

*Содержание данной публикации проверено весьма тщательно, однако SKF не несет ответственности за возможные ошибки или неточности.*