



# Корпуса подшипников

Стационарные корпуса серии SNL 2, 3, 5 и 6 .....	1033
Другие корпуса подшипников .....	1058
Крупногабаритные стационарные корпуса SNL.....	1058
Стационарные корпуса SONL .....	1059
Стационарные корпуса SDG .....	1060
Стационарные корпуса SAF .....	1061
Стационарные корпуса SDAF.....	1062
Стационарные корпуса SBD .....	1063
Корпуса TVN .....	1064
Корпуса TN .....	1065
Фланцевые корпуса I-1200(00).....	1065
Фланцевые корпуса 7225(00) .....	1066
Натяжные корпуса THD.....	1067



## Корпуса подшипников

Корпуса подшипников вместе с подшипниками образуют экономичные взаимозаменяемые узлы, конструкция которых проста и не требует сложного технического обслуживания.

Являясь крупнейшим поставщиком подшипников качества, SKF также производит корпуса подшипников различных конструкций и размеров, учитывая опыт, накопленный во всех отраслях производства. Корпуса подшипников SKF имеют, в частности, следующие преимущества:

- широкий ассортимент конструкций и размеров
- высокое качество конструкции и изготовления
- доступность в любой стране мира.

Стационарные корпуса подшипников серии SNL 2, 3, 5 и 6 являются самыми распространенными корпусами, подробные технические данные которых представлены в настоящем каталоге. Они имеют следующие дополнительные преимущества:

- поставка в минимальные сроки
- стабильность долговременных поставок
- отсутствие размера минимального заказа
- простой заказ и хранение.

Другие типы корпусов подшипников стандартной номенклатуры включают

- разъемные стационарные корпуса
- цельные стационарные корпуса
- фланцевые корпуса
- натяжные корпуса.

В данном каталоге представлены лишь основные конструктивные особенности этих корпусов. По запросу могут быть направлены технические публикации, содержащие более подробную информацию.

Производственная программа SKF также включает корпуса подшипников специального назначения, используемые в таком оборудовании, как

- конвейеры и барабаны
- рольганги и конвертеры
- трубопрокатные станы и вращающиеся печи
- бумагоделательные машины
- ветроэнергетические установки
- опоры открытых зубчатых передач
- крупногабаритные электрические машины
- подшипниковые узлы для судовых рулевых механизмов
- опорные подшипниковые узлы для судовых валов.

За подробной информацией об этих корпусах просим обращаться в техническую службу SKF, указав конкретную область применения подшипниковых узлов.

Помимо корпусов подшипников, SKF также поставляет комплекты готовых к эксплуатации подшипниковых узлов, состоящих из корпуса, подшипника и соответствующих уплотнений. Эти подшипниковые узлы представлены в разделе «Подшипниковые узлы» на **стр. 1115**.

# Стационарные корпуса серии SNL 2, 3, 5 и 6

<b>Особенности конструкции</b> .....	<b>1034</b>
Модульная система корпусов .....	1034
Усиленное основание.....	1034
Крепление .....	1034
Теплоотвод.....	1034
Повторное смазывание.....	1035
Маркировка крышек и оснований отдельных корпусов.....	1035
Маркировка отверстий для монтажа других деталей.....	1035
<b>Типы подшипниковых узлов</b> .....	<b>1035</b>
Нефиксирующие подшипниковые узлы .....	1035
Фиксирующие подшипниковые узлы .....	1035
<b>Уплотнения</b> .....	<b>1036</b>
<b>Особые исполнения</b> .....	<b>1036</b>
<b>Основные сведения</b> .....	<b>1037</b>
Размеры .....	1037
Допуски .....	1037
Материалы .....	1037
Защита от коррозии .....	1037
Грузоподъемность .....	1037
<b>Смазывание</b> .....	<b>1037</b>
<b>Как оформить заказ</b> .....	<b>1037</b>
Пример.....	1037
<b>Таблицы изделий</b> .....	<b>1038</b>
Стационарные корпуса SNL для подшипников на закрепительной втулке.....	1038
Стационарные корпуса SNL для подшипников с цилиндрическим отверстием .....	1048

## Стационарные корпуса серии SNL 2, 3, 5 и 6

### Особенности конструкции

Стационарные корпуса типа SNL (→ **рис. 1**) пользуются наибольшей популярностью из всей обширной номенклатуры корпусов SKF. Они настолько универсальны, что потребителям практически не приходится заказывать специальные корпуса подшипников для тех или иных конкретных случаев применения. Их главные конструктивные особенности приведены ниже. Более подробную информацию о стационарных корпусах SNL можно найти в следующих публикациях

- каталоге «Стационарные корпуса SNL решают проблемы подшипников»
- «Интерактивном инженерном каталоге SKF» на интернет-сайте [www.skf.com](http://www.skf.com).

### Модульная система корпусов

Модульная система стационарных корпусов SNL основана на использовании целого ряда корпусов однотипной конструкции разных размеров. Комбинируя эти корпуса с различными стандартными уплотнениями (→ **рис. 2**) можно получить большое количество различных вариантов подшипниковых узлов, каждый из которых включен в стандартную номенклатуру изделий. Стационарные корпуса SNL предназначены для валов диаметром 20–160 мм.

### Усиленное основание

Основание корпусов усилено ребрами жесткости и дополнительной массой материала вокруг отверстий под крепежные болты для улучшения посадки на опорной плите. Для более надежной фиксации крепежные болты могут устанавливаться с преднатягом без риска деформации основания или отверстий в основании корпуса.

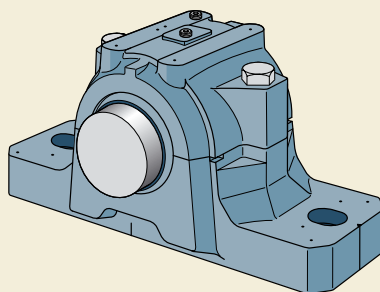
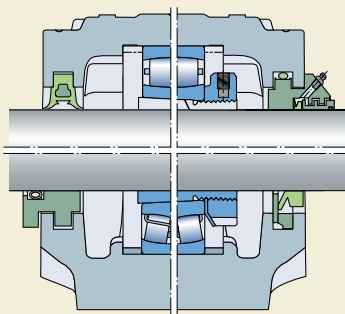
### Крепление

В основании стандартных корпусов SNL предусмотрено два отверстия под крепежные болты. Начиная с размера 511–609, стандартные корпуса также могут поставляться с четырьмя отверстиями под крепежные болты. Такие корпуса имеют обозначение FSNL. Кроме того, эти крупногабаритные корпуса могут поставляться без отверстий под крепежные болты (сплошное основание, обозначение SSNLD), но только отлитые из высокопрочного чугуна.

Основания корпусов, размер которых меньше размера 511–609, также могут крепиться при помощи четырех болтов, для чего в местах сверления двух дополнительных отверстий нанесена маркировка.

### Теплоотвод

Дополнительные ребра жесткости в основании корпуса обеспечивают дополнительную площадь поверхности сопряжения с основанием или опорной плитой для улучшения отвода тепла от подшипника.

**Рис. 1****Рис. 2**

## Повторное смазывание

Стандартные корпуса SNL снабжены двумя резьбовыми отверстиями под ниппели, закрытые металлическими пробками, и в стандартном исполнении комплектуются одним ниппелем. На корпусах нанесена маркировка в виде углублений в местах установки дополнительных смазочных ниппелей для повторного смазывания подшипника и уплотнений.

## Маркировка крышек и оснований отдельных корпусов

Основание и крышка корпуса согласуются в процессе производства и не являются взаимозаменяемыми. Во избежание путаницы на основании и крышке каждого отдельного корпуса нанесена маркировка в виде одного и того же числа.

## Маркировка отверстий для монтажа других деталей

На корпусе нанесена маркировка в виде углублений в местах сверления монтажных отверстий для установочных штифтов, датчиков слежения за состоянием подшипникового узла или дополнительных смазочных ниппелей.

## Типы подшипниковых узлов

Стационарные корпуса SNL позволяют не только размещать в них подшипники разного типа, но и использовать их в разных сочетаниях

- подшипники с коническим отверстием на закрепительной втулке на гладких валах (→ **рис. 3**) – корпуса SNL серия 5 и 6 (→ серия таблиц на **стр. 1038**)
- подшипники с цилиндрическим отверстием на ступенчатых валах (→ **рис. 4**) – корпуса SNL серия 2 и 3 (→ серия таблиц на **стр. 1048**).

## Нефиксирующие подшипниковые узлы

Посадочные места подшипника в корпусах имеют достаточную ширину для компенсации осевого смещения подшипника. Подшипники CARB, способные компенсировать осевое смещение внутри подшипника, должны всегда устанавливаться в корпусе вместе с фиксирующими кольцами. В остальном просим следовать рекомендациям раздела «Осевое смещение» главы «Торoidalные роликоподшипники CARB» (→ **стр. 787**).

## Фиксирующие подшипниковые узлы

При сборке фиксирующих подшипниковых узлов с каждой стороны подшипника должно быть установлено по одному фиксирующему кольцу одинаковой ширины. Это означает, что фиксирующие подшипники должны размещаться посередине корпуса.

Фиксирующие кольца имеют префикс обозначения FRB, после которого следует размер (ширина/наружный диаметр) в миллиметрах, например, FRB 11.5/100. Размеры фиксирующих колец для соответствующих размеров подшипников приведены в таблицах изделий.

Рис. 3

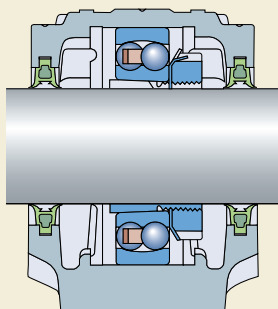
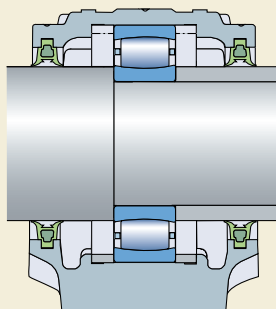


Рис. 4



## Стационарные корпуса серии SNL 2, 3, 5 и 6

## Уплотнения

Имеются следующие типы стандартных уплотнений для стационарных корпусов SNL (→ рис. 5):

- двухкромочные манжетные уплотнения типа TSN .. G (**a**) для окружных скоростей до 8 м/с и рабочих температур от -40 до +100 °С
- V-образные уплотнения типа TSN .. A (**b**) для окружных скоростей до 7 м/с, при особых условиях до 12 м/с, рабочих температур от -40 до +100 °С
- лабиринтные уплотнения типа TSN .. S (**c**) для неограниченных окружных скоростей и рабочих температур от -50 до +200 °С
- усиленные уплотнения «таконит» с радиальным лабиринтом типа TSN .. ND (**d**) для окружных скоростей до 12 м/с, рабочих температур от -40 до +100 °С.

Все уплотнения полностью взаимозаменяемы и никаких модификаций для их установки в том или ином корпусе не требуется.

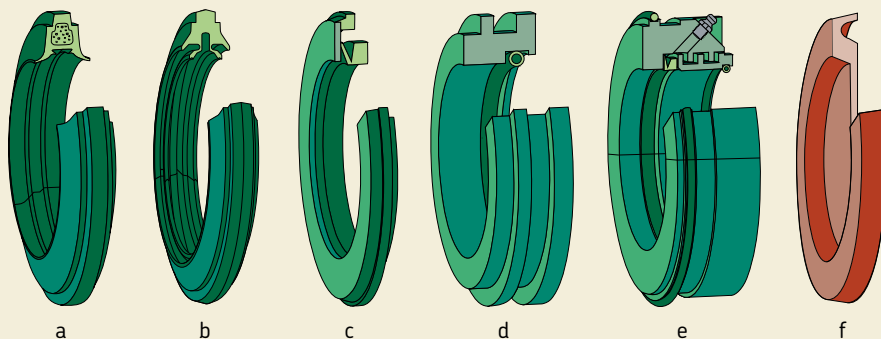
Для корпусов, устанавливаемых на концах валов, могут поставляться торцовые крышки серии ASNH (**e**).

## Особые исполнения

По требованию заказчика могут поставляться стационарные корпуса SNL в особых исполнениях, главные особенности которых указаны ниже. Они имеют следующие суффиксы обозначения:

- V** Выпускное отверстие для смазки
- T** Коническое отверстие 1/4-28 UNF на одной стороне крышки корпуса со смазочным штуцером типа AH 1/4-28 SAE-LT для повторного смазывания уплотнений
- TD** Коническое отверстие 1/4-28 UNF с обеих сторон крышки корпуса с двумя смазочными штуцерами AH 1/4-28 SAE-LT для повторного смазывания уплотнений
- SN** Корпус с резьбовым отверстием для датчика
- K7** Обработка посадочной поверхности в корпусе с допуском K7

Рис. 5



## Основные сведения

### Размеры

Основные размеры стационарных корпусов SNL соответствуют стандарту ISO 113:1999. По своим размерам эти корпуса взаимозаменяемы с корпусами более ранних модификаций SN, SNA и SNH.

### Допуски

Допуски размера  $H_1$  положения оси отверстия корпуса, находящегося выше опорной поверхности, соответствуют допуску js11. Размер посадочной поверхности подшипников стандартных корпусов соответствует допуску G7.

### Материалы

Стационарные корпуса SNL изготавливаются из серого чугуна.

Для условий эксплуатации, при которых прочности серого чугуна недостаточно, могут поставляться корпуса с аналогичными размерами, изготовленные из высокопрочного чугуна. Такие корпуса поставляются только в варианте с четырьмя отверстиями под крепежные болты (серия FSNLD) или без отверстий в основании (серия SSNLD).

### Защита от коррозии

Лакокрасочное покрытие стандартных стационарных корпусов SNL соответствует стандарту ISO 12944-2:1998, класс безопасности окружающей среды C2. Черный цвет RAL 9005. Привальные поверхности покрыты консервантом.

### Грузоподъемность

Стационарные корпуса SNL предназначены для нагрузок, действующих вертикально по отношению к опорной плите. В этом случае величины нагрузки ограничены только величинами предельно допустимых нагрузок подшипника. При возникновении нагрузки, действующей в другом направлении, убедитесь в том, что величина этой нагрузки не превышает величину предельно допустимой нагрузки для этого корпуса, болтов для крепления крышки к основанию корпуса и других крепежных болтов.

## Смазывание

Стационарные корпуса SNL со стандартными уплотнениями предназначены для смазывания пластичной смазкой. Для смазывания маслом имеются модифицированные корпуса SNL. Такие корпуса поставляются только с уплотнениями, которые специально разработаны для смазывания маслом.

## Как оформить заказ

Корпус, уплотнения и фиксирующие кольца должны указываться в заказе отдельными позициями. Подшипники и все необходимые втулки также должны заказываться отдельно.

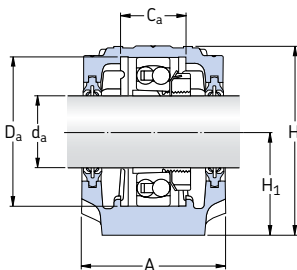
### Пример

Требуются два стационарных корпуса с двухкромочными манжетными уплотнениями для сферических роликоподшипников 22212 EK на крепежных втулках H 312. Один корпус должен быть предназначен для нефиксирующего подшипникового узла, устанавливаемого на конце вала, другой корпус – для фиксирующего подшипникового узла и сквозного вала. В заказе должны быть указаны следующие позиции (помимо подшипников и втулок):

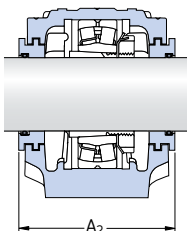
- 2 стационарных корпуса SNL 512-610
- 2 комплекта двухкромочных манжетных уплотнений TSN 512 G (каждый комплект состоит из двух уплотнений)
- 1 торцовая крышка ASNH 512-610
- 2 фиксирующих кольца FRB 10/110 а также
- 2 подшипника 22212 EK
- 2 втулки H 312.

**Стационарные корпуса SNL для подшипников на закрепительной втулке**

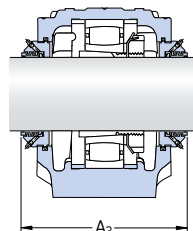
$d_a$  20 – 35 мм



Четырехкромочные уплотнения типа L

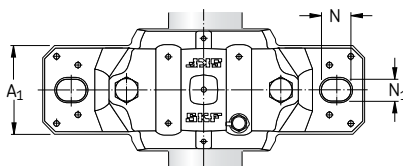
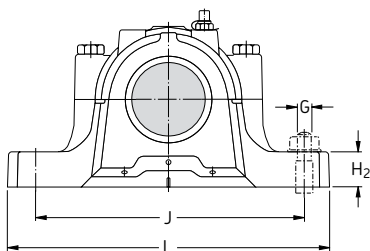


Лабиринтные уплотнения типа S



Таконитовые уплотнения типа ND

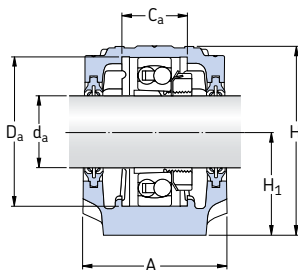
Вал $d_a$	Корпус Размеры										Масса	Обозначение Корпус с двумя уплотнениями	Отдельные компоненты		
	A	A <sub>1</sub>	H	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	J	L	N	N <sub>1</sub>	G			Корпус без уплотнений	Уплотнения	Торцовая крышка
мм	мм										кг	—			
20	67	46	74	40	19	130	165	20	15	12	1,45	SNL 505 TG SNL 505 TA SNL 505 TS SNL 505 TND	SNL 505 SNL 505 SNL 505 SNL 505	TSN 505 G TSN 505 A TSN 505 S TSN 505 ND	ASNH 505 ASNH 505 ASNH 505 ASNH 505
	77	52	89	50	22	150	185	20	15	12	2,00	SNL 605 TG SNL 605 TA SNL 605 TS SNL 605 TND	SNL 506-605 SNL 506-605 SNL 506-605 SNL 506-605	TSN 605 G TSN 605 A TSN 605 S TSN 605 ND	ASNH 506-605 ASNH 506-605 ASNH 506-605 ASNH 506-605
	77	52	89	50	22	150	185	20	15	12	2,00	SNL 506 TG SNL 506 TA SNL 506 TS SNL 506 TND	SNL 506-605 SNL 506-605 SNL 506-605 SNL 506-605	TSN 506 G TSN 506 A TSN 506 S TSN 506 ND	ASNH 506-605 ASNH 506-605 ASNH 506-605 ASNH 506-605
	82	52	93	50	22	150	185	20	15	12	2,20	SNL 606 TG SNL 606 TA SNL 606 TS SNL 606 TND	SNL 507-606 SNL 507-606 SNL 507-606 SNL 507-606	TSN 606 G TSN 606 A TSN 606 S TSN 606 ND	ASNH 507-606 ASNH 507-606 ASNH 507-606 ASNH 507-606
25	77	52	89	50	22	150	185	20	15	12	2,00	SNL 506 TG SNL 506 TA SNL 506 TS SNL 506 TND	SNL 506-605 SNL 506-605 SNL 506-605 SNL 506-605	TSN 506 G TSN 506 A TSN 506 S TSN 506 ND	ASNH 506-605 ASNH 506-605 ASNH 506-605 ASNH 506-605
	82	52	93	50	22	150	185	20	15	12	2,20	SNL 606 TG SNL 606 TA SNL 606 TS SNL 606 TND	SNL 507-606 SNL 507-606 SNL 507-606 SNL 507-606	TSN 606 G TSN 606 A TSN 606 S TSN 606 ND	ASNH 507-606 ASNH 507-606 ASNH 507-606 ASNH 507-606
	82	52	93	50	22	150	185	20	15	12	2,20	SNL 507 TL SNL 507 TA SNL 507 TS SNL 507 TND	SNL 507-606 SNL 507-606 SNL 507-606 SNL 507-606	TSN 507 L TSN 507 A TSN 507 S TSN 507 ND	ASNH 507-606 ASNH 507-606 ASNH 507-606 ASNH 507-606
	85	60	108	60	25	170	205	20	15	12	2,90	SNL 607 TG SNL 607 TA SNL 607 TS SNL 607 TND	SNL 508-607 SNL 508-607 SNL 508-607 SNL 508-607	TSN 607 G TSN 607 A TSN 607 S TSN 607 ND	ASNH 508-607 ASNH 508-607 ASNH 508-607 ASNH 508-607
30	82	52	93	50	22	150	185	20	15	12	2,20	SNL 507 TL SNL 507 TA SNL 507 TS SNL 507 TND	SNL 507-606 SNL 507-606 SNL 507-606 SNL 507-606	TSN 507 L TSN 507 A TSN 507 S TSN 507 ND	ASNH 507-606 ASNH 507-606 ASNH 507-606 ASNH 507-606
	85	60	108	60	25	170	205	20	15	12	2,90	SNL 607 TG SNL 607 TA SNL 607 TS SNL 607 TND	SNL 508-607 SNL 508-607 SNL 508-607 SNL 508-607	TSN 607 G TSN 607 A TSN 607 S TSN 607 ND	ASNH 508-607 ASNH 508-607 ASNH 508-607 ASNH 508-607
	85	60	108	60	25	170	205	20	15	12	2,90	SNL 508 TL SNL 508 TA SNL 508 TS SNL 508 TND	SNL 508-607 SNL 508-607 SNL 508-607 SNL 508-607	TSN 508 L TSN 508 A TSN 508 S TSN 508 ND	ASNH 508-607 ASNH 508-607 ASNH 508-607 ASNH 508-607
	90	60	113	60	25	170	205	20	15	12	3,20	SNL 608 TG SNL 608 TA SNL 608 TS SNL 608 TND	SNL 510-608 SNL 510-608 SNL 510-608 SNL 510-608	TSN 608 G TSN 608 A TSN 608 S TSN 608 ND	ASNH 510-608 ASNH 510-608 ASNH 510-608 ASNH 510-608



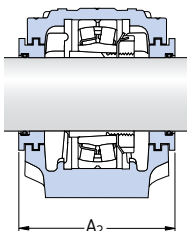
Вал $d_a$	Посадочное место подшипника $C_a$ $D_a$		Ширина вдоль уплотнения $A_2$ $A_3$		Размеры подшипников и сопряженных деталей							
	мм	мм	мм	мм	Самоустанавливающийся шарикоподшипник. Сферический роликоподшипник	Закрепительная втулка	Фиксирующие кольца по 2 на каждый корпус	Самоустанавливающийся шарикоподшипник. Сферический роликоподшипник CARB	Закрепительная втулка	Фиксирующие кольца по 2 на каждый корпус		
20	25	52	80	125	<b>1205 EK</b> —	H 205 —	FRB 5/52 —	<b>2205 EK</b> <b>22205 EK</b> <b>C 2205 K</b>	H 305 H 305 H 305 E	FRB 3.5/52 FRB 3.5/52 FRB 3.5/52		
	32	62	89	135	<b>1305 EK</b> —	H 305 —	FRB 7.5/62 —	<b>2305 EK</b> —	H 2305 — —	FRB 4/62 — —		
25	32	62	89	135	<b>1206 EK</b> —	H 206 —	FRB 8/62 —	<b>2206 EK</b> <b>22206 EK</b> <b>C 2206 K</b>	H 306 H 306 H 306 E	FRB 6/62 FRB 6/62 FRB 6/62		
	34	72	94	140	<b>1306 EK</b> <b>21306 CCK</b>	H 306 H 306	FRB 7.5/72 FRB 7.5/72	<b>2306 K</b> —	H 2306 — —	FRB 3.5/72 — —		
30	34	72	94	145	<b>1207 EK</b> —	H 207 —	FRB 8.5/72 —	<b>2207 EK</b> <b>22207 EK</b> <b>C 2207 K</b>	H 307 H 307 H 307 E	FRB 5.5/72 FRB 5.5/72 FRB 5.5/72		
	39	80	97	145	<b>1307 EK</b> <b>21307 CCK</b>	H 307 H 307	FRB 9/80 FRB 9/80	<b>2307 EK</b> —	H 2307 — —	FRB 4/80 — —		
35	39	80	97	150	<b>1208 EK</b> —	H 208 —	FRB 10.5/80 —	<b>2208 EK</b> <b>22208 EK</b> <b>C 2208 K</b>	H 308 H 308 H 308 E	FRB 8/80 FRB 8/80 FRB 8/80		
	41	90	102	150	<b>1308 EK</b> <b>21308 CCK</b>	H 308 H 308	FRB 9/90 FRB 9/90	<b>2308 EK</b> <b>22308 EK</b>	H 2308 H 2308	FRB 4/90 FRB 4/90		

**Стационарные корпуса SNL для подшипников на закрепительной втулке**

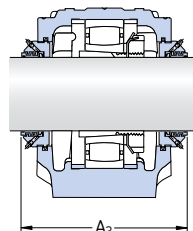
$d_a$  40 – 55 мм



Четырехкромочные уплотнения типа L

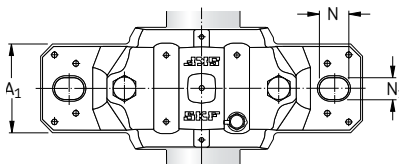
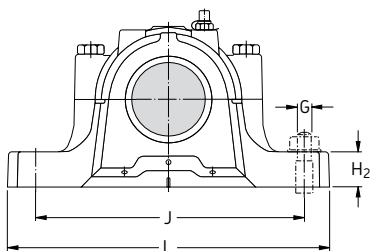


Лабиринтные уплотнения типа S



Токнитовые уплотнения типа ND

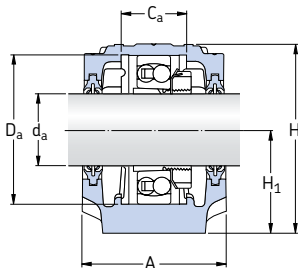
Вал $d_a$	Корпус Размеры										Масса	Обозначение Корпус с двумя уплотнениями	Отдельные компоненты		
	A	A <sub>1</sub>	H	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	J	L	N	N <sub>1</sub>	G			Корпус без уплотнений	Уплотнения	Торцовая крышка
мм	мм										кг	—			
40	85	60	109	60	25	170	205	20	15	12	2,90	SNL 509 TL SNL 509 TA SNL 509 TS SNL 509 TND	SNL 509 SNL 509 SNL 509 SNL 509	TSN 509 L TSN 509 A TSN 509 S TSN 509 ND	ASNH 509 ASNH 509 ASNH 509 ASNH 509
	95	70	128	70	28	210	255	24	18	16	4,40	SNL 609 TG SNL 609 TA SNL 609 TS SNL 609 TND	SNL 511-609 SNL 511-609 SNL 511-609 SNL 511-609	TSN 609 G TSN 609 A TSN 609 S TSN 609 ND	ASNH 511-609 ASNH 511-609 ASNH 511-609 ASNH 511-609
45	90	60	113	60	25	170	205	20	15	12	3,20	SNL 510 TL SNL 510 TA SNL 510 TS SNL 510 TND	SNL 510-608 SNL 510-608 SNL 510-608 SNL 510-608	TSN 510 L TSN 510 A TSN 510 S TSN 510 ND	ASNH 510-608 ASNH 510-608 ASNH 510-608 ASNH 510-608
	105	70	134	70	30	210	255	24	18	16	5,10	SNL 610 TG SNL 610 TA SNL 610 TS SNL 610 TND	SNL 512-610 SNL 512-610 SNL 512-610 SNL 512-610	TSN 610 G TSN 610 A TSN 610 S TSN 610 ND	ASNH 512-610 ASNH 512-610 ASNH 512-610 ASNH 512-610
50	95	70	128	70	28	210	255	24	18	16	4,40	SNL 511 TL SNL 511 TA SNL 511 TS SNL 511 TND	SNL 511-609 SNL 511-609 SNL 511-609 SNL 511-609	TSN 511 L TSN 511 A TSN 511 S TSN 511 ND	ASNH 511-609 ASNH 511-609 ASNH 511-609 ASNH 511-609
	110	80	150	80	30	230	275	24	18	16	6,50	SNL 611 TG SNL 611 TA SNL 611 TS SNL 611 TND	SNL 513-611 SNL 513-611 SNL 513-611 SNL 513-611	TSN 611 G TSN 611 A TSN 611 S TSN 611 ND	ASNH 513-611 ASNH 513-611 ASNH 513-611 ASNH 513-611
55	105	70	134	70	30	210	255	24	18	16	5,10	SNL 512 TL SNL 512 TA SNL 512 TS SNL 512 TND	SNL 512-610 SNL 512-610 SNL 512-610 SNL 512-610	TSN 512 L TSN 512 A TSN 512 S TSN 512 ND	ASNH 512-610 ASNH 512-610 ASNH 512-610 ASNH 512-610
	115	80	156	80	30	230	280	24	18	16	7,00	SNL 612 TG SNL 612 TA SNL 612 TS SNL 612 TND	SNL 515-612 SNL 515-612 SNL 515-612 SNL 515-612	TSN 612 G TSN 612 A TSN 612 S TSN 612 ND	ASNH 515-612 ASNH 515-612 ASNH 515-612 ASNH 515-612



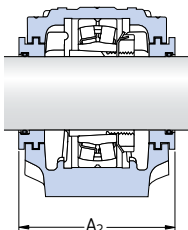
Вал $d_a$	Посадочное место подшипника $C_a$ $D_a$		Ширина вдоль уплотнения $A_2$ $A_3$		Размеры подшипников и сопряженных деталей							
	мм	мм	мм	мм	Самоустанавливающийся шарикоподшипник. Сферический роликоподшипник	Закрепительная втулка	Фиксирующие кольца по 2 на каждый корпус	Самоустанавливающийся шарикоподшипник. Сферический роликоподшипник. Подшипник CARB	Закрепительная втулка	Фиксирующие кольца по 2 на каждый корпус		
40	30	85	97	150	1209 EK	H 209	FRB 5.5/85	2209 EK 22209 EK C 2209 K	H 309 H 309 H 309 E	FRB 3.5/85 FRB 3.5/85 FRB 3.5/85		
	44	100	107	155	1309 EK 21309 EK	H 309 H 309	FRB 9.5/100 FRB 9.5/100	2309 EK 22309 EK	H 2309 H 2309	FRB 4/100 FRB 4/100		
45	41	90	102	155	1210 EK	H 210	FRB 10.5/90	2210 EK 22210 EK C 2210 K	H 310 H 310 H 310 E	FRB 9/90 FRB 9/90 FRB 9/90		
	48	110	117	165	1310 EK 21310 EK	H 310 H 310	FRB 10.5/110 FRB 10.5/110	2310 K 22310 EK	H 2310 H 2310	FRB 4/110 FRB 4/110		
50	44	100	107	165	1211 EK	H 211	FRB 11.5/100	2211 EK 22211 EK C 2211 K	H 311 H 311 H 311 E	FRB 9.5/100 FRB 9.5/100 FRB 9.5/100		
	51	120	122	170	1311 EK 21311 EK	H 311 H 311	FRB 11/120 FRB 11/120	2311 K 22311 EK	H 2311 H 2311	FRB 4/120 FRB 4/120		
55	48	110	117	175	1212 EK	H 212	FRB 13/110	2212 EK 22212 EK C 2212 K	H 312 H 312 H 312 E	FRB 10/110 FRB 10/110 FRB 10/110		
	56	130	127	175	1312 EK 21312 EK	H 312 H 312	FRB 12.5/130 FRB 12.5/130	2312 K 22312 EK	H 2312 H 2312	FRB 5/130 FRB 5/130		

**Стационарные корпуса SNL для подшипников на закрепительной втулке**

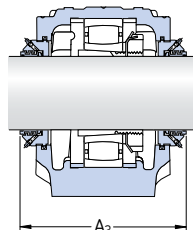
$d_a$  60 – 75 мм



Четырехкромочные уплотнения типа L

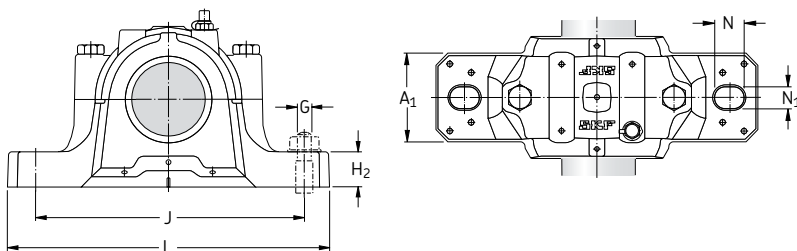


Лабиринтные уплотнения типа S



Таконитовые уплотнения типа ND

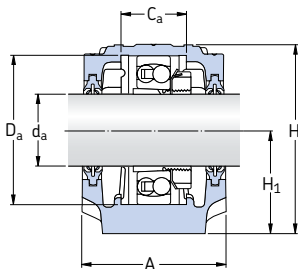
Вал $d_a$	Корпус Размеры										Масса	Обозначение Корпус с двумя уплотнениями	Отдельные компоненты		
	A	A <sub>1</sub>	H	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	J	L	N	N <sub>1</sub>	G			Корпус без уплотнений	Уплотнения	Торцовая крышка
мм	мм										кг	—			
60	110	80	150	80	30	230	275	24	18	16	6,50	SNL 513 TL SNL 513 TA SNL 513 TS SNL 513 TND	SNL 513-611 SNL 513-611 SNL 513-611 SNL 513-611	TSN 513 L TSN 513 A TSN 513 S TSN 513 ND	ASNH 513-611 ASNH 513-611 ASNH 513-611 ASNH 513-611
	120	90	177	95	32	260	315	28	22	20	9,50	SNL 613 TG SNL 613 TA SNL 613 TS SNL 613 TND	SNL 516-613 SNL 516-613 SNL 516-613 SNL 516-613	TSN 613 G TSN 613 A TSN 613 S TSN 613 ND	ASNH 516-613 ASNH 516-613 ASNH 516-613 ASNH 516-613
65	115	80	156	80	30	230	280	24	18	16	7,00	SNL 515 TL SNL 515 TA SNL 515 TS SNL 515 TND	SNL 515-612 SNL 515-612 SNL 515-612 SNL 515-612	TSN 515 L TSN 515 A TSN 515 S TSN 515 ND	ASNH 515-612 ASNH 515-612 ASNH 515-612 ASNH 515-612
	140	100	194	100	35	290	345	28	22	20	12,5	SNL 615 TG SNL 615 TA SNL 615 TS SNL 615 TND	SNL 518-615 SNL 518-615 SNL 518-615 SNL 518-615	TSN 615 G TSN 615 A TSN 615 S TSN 615 ND	ASNH 518-615 ASNH 518-615 ASNH 518-615 ASNH 518-615
70	120	90	177	95	32	260	315	28	22	20	9,50	SNL 516 TL SNL 516 TA SNL 516 TS SNL 516 TND	SNL 516-613 SNL 516-613 SNL 516-613 SNL 516-613	TSN 516 L TSN 516 A TSN 516 S TSN 516 ND	ASNH 516-613 ASNH 516-613 ASNH 516-613 ASNH 516-613
	145	100	212	112	35	290	345	28	22	20	13,7	SNL 616 TG SNL 616 TA SNL 616 TS SNL 616 TND	SNL 519-616 SNL 519-616 SNL 519-616 SNL 519-616	TSN 616 G TSN 616 A TSN 616 S TSN 616 ND	ASNH 519-616 ASNH 519-616 ASNH 519-616 ASNH 519-616
75	125	90	183	95	32	260	320	28	22	20	10,0	SNL 517 TL SNL 517 TA SNL 517 TS SNL 517 TND	SNL 517 SNL 517 SNL 517 SNL 517	TSN 517 L TSN 517 A TSN 517 S TSN 517 ND	ASNH 517 ASNH 517 ASNH 517 ASNH 517
	160	110	218	112	40	320	380	32	26	24	17,6	SNL 617 TG SNL 617 TA SNL 617 TS SNL 617 TND	SNL 520-617 SNL 520-617 SNL 520-617 SNL 520-617	TSN 617 G TSN 617 A TSN 617 S TSN 617 ND	ASNH 520-617 ASNH 520-617 ASNH 520-617 ASNH 520-617



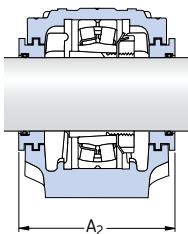
Вал $d_a$	Посадочное место подшипника $C_a$ $D_a$		Ширина вдоль уплотнения $A_2$ $A_3$		Размеры подшипников и сопряженных деталей					
	мм	мм	мм	мм	Самоустанавливающийся шарикоподшипник. Сферический роликоподшипник	Закрепительная втулка	Фиксирующие кольца по 2 на каждый корпус	Самоустанавливающийся шарикоподшипник. Сферический роликоподшипник Подшипник CARB	Закрепительная втулка	Фиксирующие кольца по 2 на каждый корпус
60	51	120	122	180	1213 EK	H 213	FRB 14/120	2213 EK 22213 EK C 2213 K	H 313 H 313 H 313 E	FRB 10/120 FRB 10/120 FRB 10/120
	58	140	138	180	1313 EK 21313 EK	H 313 H 313	FRB 12.5/140 FRB 12.5/140	2313 K 22313 EK	H 2313 H 2313	FRB 5/140 FRB 5/140
65	56	130	127	175	1215 K	H 215	FRB 15.5/130	2215 EK 22215 EK C 2215 K	H 315 H 315 H 315 E	FRB 12.5/130 FRB 12.5/130 FRB 12.5/130
	65	160	158	200	1315 K 21315 EK	H 315 H 315	FRB 14/160 FRB 14/160	2315 K 22315 EK C 2315 K	H 2315 H 2315 H 2315	FRB 5/160 FRB 5/160 FRB 5/160
70	58	140	138	205	1216 K	H 216	FRB 16/140	2216 EK 22216 EK C 2216 K	H 316 H 316 H 316 E	FRB 12.5/140 FRB 12.5/140 FRB 12.5/140
	68	170	163	205	1316 K 21316 EK	H 316 H 316	FRB 14.5/170 FRB 14.5/170	2316 K 22316 EK C 2316 K	H 2316 H 2316 H 2316	FRB 5/170 FRB 5/170 FRB 5/170
75	61	150	143	210	1217 K	H 217	FRB 16.5/150	2217 K 22217 EK C 2217 K	H 317 H 317 H 317 E	FRB 12.5/150 FRB 12.5/150 FRB 12.5/150
	70	180	178	220	1317 K 21317 EK	H 317 H 317	FRB 14.5/180 FRB 14.5/180	2317 K 22317 EK C 2317 K	H 2317 H 2317 H 2317	FRB 5/180 FRB 5/180 FRB 5/180

**Стационарные корпуса SNL для подшипников на закрепительной втулке**

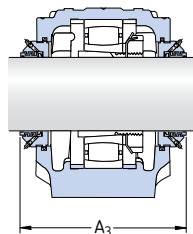
$d_a$  80 – 115 мм



Четырехкромочные уплотнения типа L

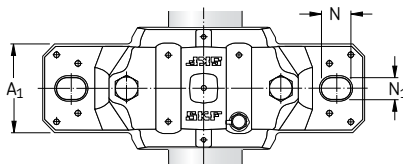
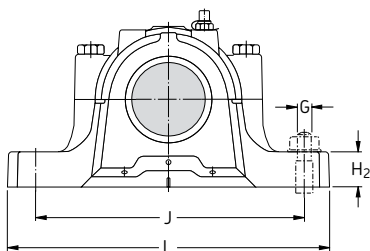


Лабиринтные уплотнения типа S



Токнитовые уплотнения типа ND

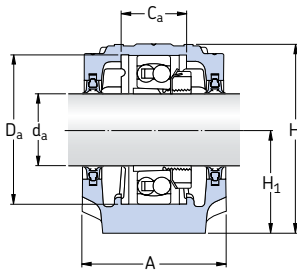
Вал $d_a$	Корпус Размеры										Масса Корпус с двумя уплотнениями	Обозначение Корпус с двумя уплотнениями	Отдельные компоненты			
	A	A <sub>1</sub>	H	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	J	L	N	N <sub>1</sub>	G			Корпус без уплотнений	Уплотнения	Торцевая крышка	
мм	мм										кг	—				
80	140	100	194	100	35	290	345	28	22	20	12,5	SNL 518 TL SNL 518 TA SNL 518 TS SNL 518 TND	SNL 518-615 SNL 518-615 SNL 518-615 SNL 518-615	TSN 518 L TSN 518 A TSN 518 S TSN 518 ND	ASNH 518-615 ASNH 518-615 ASNH 518-615 ASNH 518-615	
	85	145	100	212	112	35	290	345	28	22	20	13,7	SNL 519 TL SNL 519 TA SNL 519 TS SNL 519 TND	SNL 519-616 SNL 519-616 SNL 519-616 SNL 519-616	TSN 519 L TSN 519 A TSN 519 S TSN 519 ND	ASNH 519-616 ASNH 519-616 ASNH 519-616 ASNH 519-616
		175	120	242	125	45	350	410	32	26	24	22,0	SNL 619 TG SNL 619 TA SNL 619 TS SNL 619 TND	SNL 522-619 SNL 522-619 SNL 522-619 SNL 522-619	TSN 619 G TSN 619 A TSN 619 S TSN 619 ND	ASNH 522-619 ASNH 522-619 ASNH 522-619 ASNH 522-619
		90	160	110	218	112	40	320	380	32	26	24	17,6	SNL 520 TL SNL 520 TA SNL 520 TS SNL 520 TND	SNL 520-617 SNL 520-617 SNL 520-617 SNL 520-617	TSN 520 L TSN 520 A TSN 520 S TSN 520 ND
185	120		271	140	45	350	410	32	26	24	26,2	SNL 620 TG SNL 620 TA SNL 620 TS SNL 620 TND	SNL 524-620 SNL 524-620 SNL 524-620 SNL 524-620	TSN 620 G TSN 620 A TSN 620 S TSN 620 ND	ASNH 524-620 ASNH 524-620 ASNH 524-620 ASNH 524-620	
100	175	120	242	125	45	350	410	32	26	24	22,0	SNL 522 TL SNL 522 TA SNL 522 TS SNL 522 TND	SNL 522-619 SNL 522-619 SNL 522-619 SNL 522-619	TSN 522 L TSN 522 A TSN 522 S TSN 522 ND	ASNH 522-619 ASNH 522-619 ASNH 522-619 ASNH 522-619	
												SNL 524 TG SNL 524 TA SNL 524 TS SNL 524 TND	SNL 524-620 SNL 524-620 SNL 524-620 SNL 524-620	TSN 524 G TSN 524 A TSN 524 S TSN 524 ND	ASNH 524-620 ASNH 524-620 ASNH 524-620 ASNH 524-620	
												SNL 526 TG SNL 526 TA SNL 526 TS SNL 526 TND	SNL 526 SNL 526 SNL 526 SNL 526	TSN 526 G TSN 526 A TSN 526 S TSN 526 ND	ASNH 526 ASNH 526 ASNH 526 ASNH 526	
												SNL 528 TG SNL 528 TA SNL 528 TS SNL 528 TND	SNL 528 SNL 528 SNL 528 SNL 528	TSN 528 G TSN 528 A TSN 528 S TSN 528 ND	ASNH 528 ASNH 528 ASNH 528 ASNH 528	



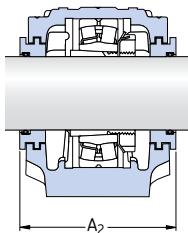
Вал d <sub>a</sub>	Посадочное место подшипника C <sub>a</sub> D <sub>a</sub>		Ширина вдоль уплотнения A <sub>2</sub> A <sub>3</sub>		Размеры подшипников и сопряженных деталей					
	мм	мм	мм	мм	Самоустанавливающийся шарикоподшипник. Сферический роликоподшипник	Закрепительная втулка	Фиксирующие кольца по 2 на каждый корпус	Самоустанавливающийся шарикоподшипник. Сферический роликоподшипник Подшипник CARB	Закрепительная втулка	Фиксирующие кольца по 2 на каждый корпус
80	65	160	158	225	<b>1218 K</b> <b>22218 EK</b>	H 218 H 318	FRB 17.5/160 FRB 12.5/160	<b>2218 K</b> <b>23218 CCK/W33</b> <b>C 2218 K</b>	H 318 H 2318 H 318 E	FRB 12.5/160 FRB 6.25/160 FRB 12.5/160
85	68	170	163	220	<b>1219 K</b> -	H 219 -	FRB 18/170 -	<b>2219 K</b> <b>22219 EK</b> -	H 319 H 319	FRB 12.5/170 FRB 12.5/170 -
	80	200	191	235	<b>1319 K</b> <b>21319 EK</b>	H 319 H 319	FRB 17.5/200 FRB 17.5/200	<b>2319 K</b> <b>22319 EK</b> -	H 2319 H 2319	FRB 6.5/200 FRB 6.5/200 -
90	70	180	178	230	<b>1220 K</b> <b>22220 EK</b>	H 220 H 320	FRB 18/180 FRB 12/180	<b>2220 K</b> <b>23220 CCK/W33</b> <b>C 2220 K</b>	H 320 H 2320 H 320 E	FRB 12/180 FRB 4.85/180 FRB 12/180
	86	215	199	240	<b>1320 K</b> <b>21320 EK</b>	H 320 H 320	FRB 19.5/215 FRB 19.5/215	<b>2320 K</b> <b>22320 EK</b> <b>C 2320 K</b>	H 2320 H 2320 H 2320	FRB 6.5/215 FRB 6.5/215 FRB 6.5/215
100	80	200	191	250	<b>1222 K</b> <b>22222 EK</b>	H 222 H 322	FRB 21/200 FRB 13.5/200	<b>2222 K</b> <b>23222 CCK/W33</b> <b>C 2222 K</b>	H 322 H 2322 H 322 E	FRB 13.5/200 FRB 5.1/200 FRB 13.5/200
110	86	215	199	260	<b>1224 K</b> <b>22224 EK</b>	H 3024 H 3124	FRB 22/215 FRB 14/215	- <b>23224 CCK/W33</b> <b>C 3224 K</b>	- H 2324 H 2324 L	- FRB 5/215 FRB 5/215
115	90	230	208	265	- <b>22226 EK</b>	- H 3126	- FRB 13/230	- <b>23226 CCK/W33</b> <b>C 2226 K</b>	- H 2326 H 3126 L	- FRB 5/230 FRB 13/230

**Стационарные корпуса SNL для подшипников на закрепительной втулке**

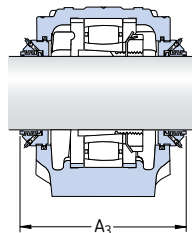
$d_a$  125 – 140 мм



Двухромочные манжетные уплотнения типа G

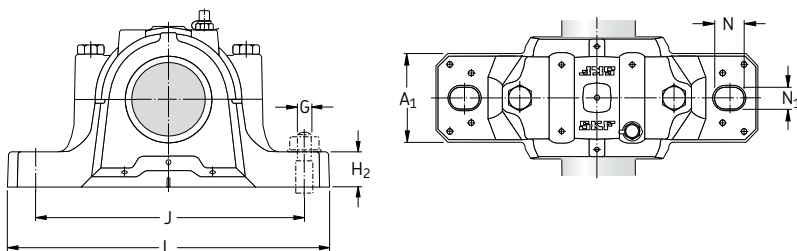


Лабиринтные уплотнения типа S



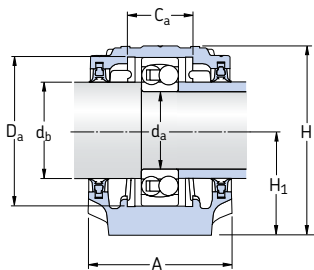
Таконитовые уплотнения типа ND

Вал $d_a$ мм	Корпус Размеры								Масса кг	Обозначение Корпус с двумя уплотнениями	Отдельные компоненты				
	A	$A_1$	H	$H_1$	$H_2$	J	L	N			$N_1$	Г	Корпус без уплотнений	Уплотнения	Торцовая крышка
125	205	150	302	150	50	420	500	42	35	30	40,0	SNL 528 TG SNL 528 TA SNL 528 TS SNL 528 TND	SNL 528 SNL 528 SNL 528	TSN 528 G TSN 528 A TSN 528 S TSN 528 ND	ASNH 528 ASNH 528 ASNH 528 ASNH 528
135	220	160	323	160	60	450	530	42	35	30	49,0	SNL 530 TG SNL 530 TA SNL 530 TS SNL 530 TND	SNL 530 SNL 530 SNL 530 SNL 530	TSN 530 G TSN 530 A TSN 530 S TSN 530 ND	ASNH 530 ASNH 530 ASNH 530 ASNH 530
140	235	160	344	170	60	470	550	42	35	30	55,0	SNL 532 TG SNL 532 TA SNL 532 TS SNL 532 TND	SNL 532 SNL 532 SNL 532 SNL 532	TSN 532 G TSN 532 A TSN 532 S TSN 532 ND	ASNH 532 ASNH 532 ASNH 532 ASNH 532

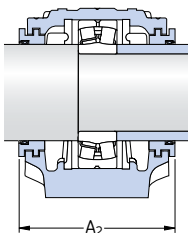


Вал $d_a$	Посадочное место подшипника $C_a$ $D_a$		Ширина вдоль уплотнения $A_2$ $A_3$		Размеры подшипников и сопряженных деталей					
					Самоустанавливающийся шарикоподшипник. Сферический роликоподшипник	Закрепительная втулка	Фиксирующие кольца по 2 на каждый корпус	Самоустанавливающийся шарикоподшипник. Сферический роликоподшипник CARB	Закрепительная втулка	Фиксирующие кольца по 2 на каждый корпус
мм	мм	мм	мм		—					
125	98	250	223	285	22228 CCK/W33	H 3128	FRB 15/250	23228 CCK/W33 C 2228 K	H 2328 H 3128 L	FRB 5/250 FRB 15/250
135	106	270	241	295	22230 CCK/W33	H 3130	FRB 16.5/270	23230 CCK/W33 C 2230 K	H 2330 H 3130 L	FRB 5/270 FRB 16.5/270
140	114	290	254	315	22232 CCK/W33	H 3132	FRB 17/290	23232 CCK/W33 C 3232 K	H 2332 H 2332 L	FRB 5/290 FRB 5/290

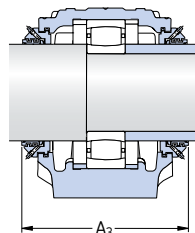
**Стационарные корпуса SNL для подшипников с цилиндрическим отверстием**  
**d<sub>a</sub> 25 – 40 мм**



Двухромочные манжетные уплотнения типа G

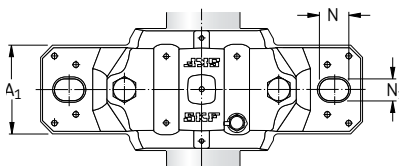
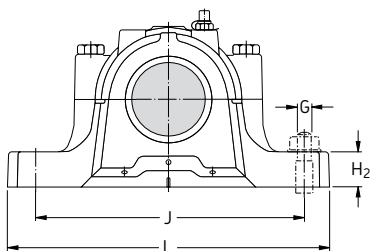


Лабиринтные уплотнения типа S



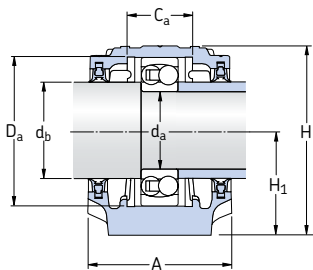
Таконитовые уплотнения типа ND

Вал d <sub>a</sub> мм	Корпус Размеры											Масса кг	Обозначение Корпус с двумя уплотнениями	Отдельные компоненты		
	A	A <sub>1</sub>	H	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	J	L	N	N <sub>1</sub>	G	Корпус без уплотнений			Уплотнения	Торцовая крышка	
25	67	46	74	40	19	130	165	20	15	12	1,40	SNL 205 TG SNL 205 TS SNL 205 TND	SNL 205 SNL 205	TSN 205 G TSN 205 S TSN 205 ND	ASNH 506-605 ASNH 506-605 ASNH 506-605	
	77	52	89	50	22	150	185	20	15	12	1,90	SNL 305 TG SNL 305 TA SNL 305 TS SNL 305 TND	SNL 206-305 SNL 206-305 SNL 206-305 SNL 206-305	TSN 305 G TSN 305 A TSN 305 S TSN 305 ND	ASNH 507-606 ASNH 507-606 ASNH 507-606 ASNH 507-606	
	77	52	89	50	22	150	185	20	15	12	1,90	SNL 206 TG SNL 206 TA SNL 206 TS SNL 206 TND	SNL 206-305 SNL 206-305 SNL 206-305 SNL 206-305	TSN 206 G TSN 206 A TSN 206 S TSN 206 ND	ASNH 507-606 ASNH 507-606 ASNH 507-606 ASNH 507-606	
30	82	52	93	50	22	150	185	20	15	12	2,20	SNL 306 TG SNL 306 TA SNL 306 TS SNL 306 TND	SNL 507-606 SNL 507-606 SNL 507-606 SNL 507-606	TSN 306 G TSN 306 A TSN 306 S TSN 306 ND	ASNH 507-606 ASNH 507-606 ASNH 507-606 ASNH 507-606	
	82	52	93	50	22	150	185	20	15	12	2,10	SNL 207 TG SNL 207 TA SNL 207 TS SNL 207 TND	SNL 207 SNL 207 SNL 207 SNL 207	TSN 207 G TSN 207 A TSN 207 S TSN 207 ND	ASNH 509 ASNH 509 ASNH 509 ASNH 509	
	85	60	108	60	25	170	205	20	15	12	2,75	SNL 307 TG SNL 307 TA SNL 307 TS SNL 307 TND	SNL 208-307 SNL 208-307 SNL 208-307 SNL 208-307	TSN 307 G TSN 307 A TSN 307 S TSN 307 ND	ASNH 510-608 ASNH 510-608 ASNH 510-608 ASNH 510-608	
40	85	60	108	60	25	170	205	20	15	12	2,75	SNL 208 TG SNL 208 TA SNL 208 TS SNL 208 TND	SNL 208-307 SNL 208-307 SNL 208-307 SNL 208-307	TSN 208 G TSN 208 A TSN 208 S TSN 208 ND	ASNH 510-608 ASNH 510-608 ASNH 510-608 ASNH 510-608	
	90	60	113	60	25	170	205	20	15	12	3,20	SNL 308 TG SNL 308 TA SNL 308 TS SNL 308 TND	SNL 510-608 SNL 510-608 SNL 510-608 SNL 510-608	TSN 308 G TSN 308 A TSN 308 S TSN 308 ND	ASNH 510-608 ASNH 510-608 ASNH 510-608 ASNH 510-608	

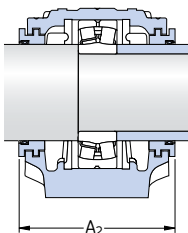


Вал	Посадочное место подшипника		Ширина вдоль уплотнения		Соответствующие подшипники и фиксирующие кольца					
	$d_a$	$d_b$	$C_a$	$D_a$	$A_2$	$A_3$	Самоустанавливающийся шарикоподшипник. Сферический роликоподшипник	Фиксирующие кольца по 2 на каждый корпус	Самоустанавливающийся шарикоподшипник. Сферический роликоподшипник Подшипник CARB	Фиксирующие кольца по 2 на каждый корпус
мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	—	—	—	—
25	30	25	52	90	140	<b>1205 E</b> —	FRB 5/52 —	<b>2205 E</b> <b>22205 E</b> <b>C 2205</b>	FRB 3.5/52 FRB 3.5/52 FRB 3.5/52	
	30	32	62	89	140	<b>1305 E</b> <b>21305 CC</b>	FRB 7.5/62 FRB 7.5/62	<b>2305</b> —	FRB 4/62 —	
30	35	32	62	89	150	<b>1206 E</b> —	FRB 8/62 —	<b>2206 E</b> <b>22206 E</b> <b>C 2206</b>	FRB 6/62 FRB 6/62 FRB 6/62	
	35	34	72	94	155	<b>1306 E</b> <b>21306 CC</b>	FRB 7.5/72 FRB 7.5/72	<b>2306</b> —	FRB 3.5/72 —	
35	45	34	72	96	160	<b>1207 E</b> —	FRB 8.5/72 —	<b>2207 E</b> <b>22207 E</b> <b>C 2207</b>	FRB 5.5/72 FRB 5.5/72 FRB 5.5/72	
	45	39	80	99	145	<b>1307 E</b> <b>21307 CC</b>	FRB 9/80 FRB 9/80	<b>2307 E</b> —	FRB 4/80 —	
40	50	39	80	99	160	<b>1208 E</b> —	FRB 10.5/80 —	<b>2208 E</b> <b>22208 E</b> <b>C 2208</b>	FRB 8/80 FRB 8/80 FRB 8/80	
	50	41	90	102	167	<b>1308 E</b> <b>21308 E</b>	FRB 9/90 FRB 9/90	<b>2308 E</b> <b>22308 E</b>	FRB 4/90 FRB 4/90	

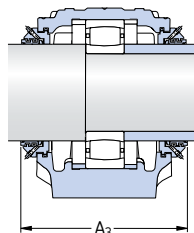
**Стационарные корпуса SNL для подшипников с цилиндрическим отверстием**  
 $d_a$  45 – 60 мм



Двухромочные манжетные уплотнения типа G

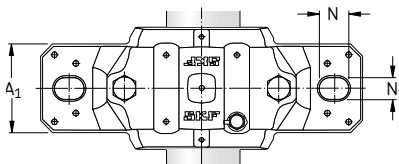
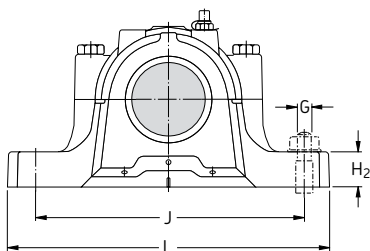


Лабиринтные уплотнения типа S



Таконитовые уплотнения типа ND

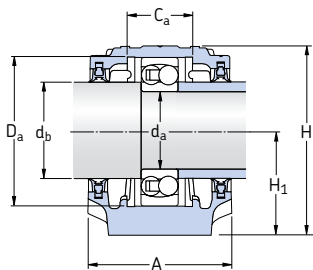
Вал	Корпус											Масса	Обозначение	Отдельные компоненты		
	Размеры													Корпус с двумя уплотнениями	Корпус без уплотнений	Уплотнения
$d_a$	A	A <sub>1</sub>	H	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	J	L	N	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	G	кг	–	Корпус без уплотнений	Уплотнения	Торцовая крышка
мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм
45	85	60	109	60	25	170	205	20	15	12	2,75	SNL 209 TG SNL 209 TA SNL 209 TS SNL 209 TND	SNL 209 SNL 209 SNL 209 SNL 209	TSN 209 G TSN 209 A TSN 209 S TSN 209 ND	ASNH 511-609 ASNH 511-609 ASNH 511-609 ASNH 511-609	
	95	70	128	70	28	210	255	24	18	16	4,40	SNL 309 TG SNL 309 TA SNL 309 TS SNL 309 TND	SNL 511-609 SNL 511-609 SNL 511-609 SNL 511-609	TSN 309 G TSN 309 A TSN 309 S TSN 309 ND	ASNH 511-609 ASNH 511-609 ASNH 511-609 ASNH 511-609	
50	90	60	113	60	25	170	205	20	15	12	3,00	SNL 210 TG SNL 210 TA SNL 210 TS SNL 210 TND	SNL 210 SNL 210 SNL 210 SNL 210	TSN 210 G TSN 210 A TSN 210 S TSN 210 ND	ASNH 512-610 ASNH 512-610 ASNH 512-610 ASNH 512-610	
	105	70	134	70	30	210	255	24	18	16	5,10	SNL 310 TG SNL 310 TA SNL 310 TS SNL 310 TND	SNL 512-610 SNL 512-610 SNL 512-610 SNL 512-610	TSN 310 G TSN 310 A TSN 310 S TSN 310 ND	ASNH 512-610 ASNH 512-610 ASNH 512-610 ASNH 512-610	
55	95	70	128	70	28	210	255	24	18	16	4,20	SNL 211 TG SNL 211 TA SNL 211 TS SNL 211 TND	SNL 211 SNL 211 SNL 211 SNL 211	TSN 211 G TSN 211 A TSN 211 S TSN 211 ND	ASNH 513-611 ASNH 513-611 ASNH 513-611 ASNH 513-611	
	110	80	150	80	30	230	275	24	18	16	6,50	SNL 311 TG SNL 311 TA SNL 311 TS SNL 311 TND	SNL 513-611 SNL 513-611 SNL 513-611 SNL 513-611	TSN 311 G TSN 311 A TSN 311 S TSN 311 ND	ASNH 513-611 ASNH 513-611 ASNH 513-611 ASNH 513-611	
60	105	70	134	70	30	210	255	24	18	16	4,75	SNL 212 TG SNL 212 TA SNL 212 TS SNL 212 TND	SNL 212 SNL 212 SNL 212 SNL 212	TSN 212 G TSN 212 A TSN 212 S TSN 212 ND	ASNH 515-612 ASNH 515-612 ASNH 515-612 ASNH 515-612	
	115	80	156	80	30	230	280	24	18	16	7,00	SNL 312 TG SNL 312 TA SNL 312 TS SNL 312 TND	SNL 515-612 SNL 515-612 SNL 515-612 SNL 515-612	TSN 312 G TSN 312 A TSN 312 S TSN 312 ND	ASNH 515-612 ASNH 515-612 ASNH 515-612 ASNH 515-612	



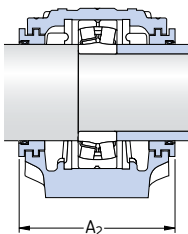
Вал		Посадочное место подшипника		Ширина вдоль уплотнения		Соответствующие подшипники и фиксирующие кольца			
$d_a$	$d_b$	$C_a$	$D_a$	$A_2$	$A_3$	Самоустанавливающийся шарикоподшипник. Сферический роликоподшипник	Фиксирующие кольца по 2 на каждый корпус	Самоустанавливающийся шарикоподшипник. Сферический роликоподшипник Подшипник CARB	Фиксирующие кольца по 2 на каждый корпус
мм	мм	мм	мм	мм	мм	—	—	—	—
45	55	30	85	97	160	1209 E	FRB 5.5/85	2209 E 22209 E C 2209	FRB 3.5/85 FRB 3.5/85 FRB 3.5/85
	55	44	100	107	172	1309 E 21309 E	FRB 9.5/100 FRB 9.5/100	2309 E 22309 E	FRB 4/100 FRB 4/100
50	60	41	90	102	165	1210 E	FRB 10.5/90	2210 E 22210 E C 2210	FRB 9/90 FRB 9/90 FRB 9/90
	60	48	110	117	180	1310 E 21310 E	FRB 10.5/110 FRB 10.5/110	2310 22310 E	FRB 4/110 FRB 4/110
55	65	44	100	107	170	1211 E	FRB 11.5/100	2211 E 22211 E C 2211	FRB 9.5/100 FRB 9.5/100 FRB 9.5/100
	65	51	120	122	185	1311 E 21311 E	FRB 11/120 FRB 11/120	2311 22311 E	FRB 4/120 FRB 4/120
60	70	48	110	117	185	1212 E	FRB 13/110	2212 E 22212 E C 2212	FRB 10/110 FRB 10/110 FRB 10/110
	70	56	130	127	197	1312 21312 E	FRB 12.5/130 FRB 12.5/130	2312 22312 E	FRB 5/130 FRB 5/130

**Стационарные корпуса SNL для подшипников с цилиндрическим отверстием**

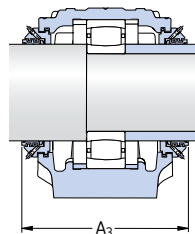
$d_a$  65 – 80 мм



Двухкомочные манжетные уплотнения типа G

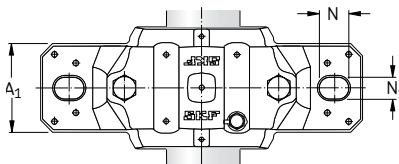
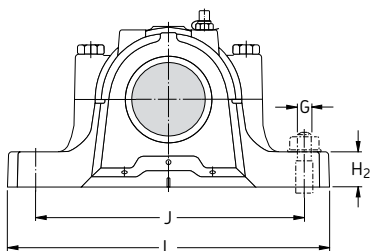


Лабиринтные уплотнения типа S



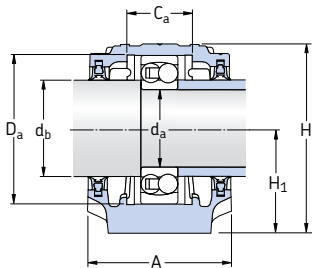
Таконитовые уплотнения типа ND

Вал	Корпус											Обозначение	Масса	Обозначение		
	Размеры													Корпус с двумя уплотнениями	Отдельные компоненты	
$d_a$	A	A <sub>1</sub>	H	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	J	L	N	N <sub>1</sub>	G		Корпус без уплотнений	Уплотнения			
мм	мм											кг	–			
65	110	80	149	80	30	230	275	24	18	16	6,10	SNL 213 TG	SNL 213	TSN 213 G	ASNH 516-613	
												SNL 213 TA	SNL 213	TSN 213 A	ASNH 516-613	
												SNL 213 TS	SNL 213	TSN 213 S	ASNH 516-613	
												SNL 213 TND	SNL 213	TSN 213 ND	ASNH 516-613	
	120	90	177	95	32	260	315	28	22	20	9,50	SNL 313 TG	SNL 516-613	TSN 313 G	ASNH 516-613	
												SNL 313 TA	SNL 516-613	TSN 313 A	ASNH 516-613	
												SNL 313 TS	SNL 516-613	TSN 313 S	ASNH 516-613	
												SNL 313 TND	SNL 516-613	TSN 313 ND	ASNH 516-613	
70	125	90	183	95	32	260	320	28	22	20	10,0	SNL 314 TG	SNL 517	TSN 314 G	ASNH 517	
												SNL 314 TA	SNL 517	TSN 314 A	ASNH 517	
												SNL 314 TS	SNL 517	TSN 314 S	ASNH 517	
												SNL 314 TND	SNL 517	TSN 314 ND	ASNH 517	
75	115	80	155	80	30	230	280	24	18	16	6,60	SNL 215 TG	SNL 215	TSN 215 G	ASNH 518-615	
												SNL 215 TA	SNL 215	TSN 215 A	ASNH 518-615	
												SNL 215 TS	SNL 215	TSN 215 S	ASNH 518-615	
												SNL 215 TND	SNL 215	TSN 215 ND	ASNH 518-615	
	140	100	194	100	35	290	345	28	22	20	12,5	SNL 315 TG	SNL 518-615	TSN 315 G	ASNH 518-615	
												SNL 315 TA	SNL 518-615	TSN 315 A	ASNH 518-615	
												SNL 315 TS	SNL 518-615	TSN 315 S	ASNH 518-615	
												SNL 315 TND	SNL 518-615	TSN 315 ND	ASNH 518-615	
80	120	90	177	95	32	260	315	28	22	20	9,00	SNL 216 TG	SNL 216	TSN 216 G	ASNH 216	
												SNL 216 TA	SNL 216	TSN 216 A	ASNH 216	
												SNL 216 TS	SNL 216	TSN 216 S	ASNH 216	
												SNL 216 TND	SNL 216	TSN 216 ND	ASNH 216	
	145	100	212	112	35	290	345	28	22	20	13,7	SNL 316 TG	SNL 519-616	TSN 316 G	ASNH 519-616	
												SNL 316 TA	SNL 519-616	TSN 316 A	ASNH 519-616	
												SNL 316 TS	SNL 519-616	TSN 316 S	ASNH 519-616	
												SNL 316 TND	SNL 519-616	TSN 316 ND	ASNH 519-616	

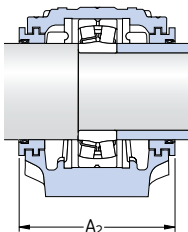


Вал		Посадочное место подшипника		Ширина вдоль уплотнения		Соответствующие подшипники и фиксирующие кольца			
$d_a$	$d_b$	$C_a$	$D_a$	$A_2$	$A_3$	Самоустанавливающийся шарикоподшипник. Сферический роликоподшипник	Фиксирующие кольца по 2 на каждый корпус	Самоустанавливающийся шарикоподшипник. Сферический роликоподшипник Подшипник CARB	Фиксирующие кольца по 2 на каждый корпус
мм	мм	мм	мм	мм	мм	—	—	—	—
65	75	51	120	128	190	<b>1213 E</b> —	FRB 14/120 —	<b>2213 E</b> <b>22213 E</b> <b>C 2213</b>	FRB 10/120 FRB 10/120 FRB 10/120
	75	58	140	138	200	<b>1313 E</b> <b>21313 E</b>	FRB 12.5/140 FRB 12.5/140	<b>2313</b> <b>22313 E</b> —	FRB 5/140 FRB 5/140 —
70	80	61	150	143	205	<b>1314</b> <b>21314 E</b>	FRB 13/150 FRB 13/150	<b>2314</b> <b>22314 E</b> <b>C 2314</b>	FRB 5/150 FRB 5/150 FRB 5/150
	75	85	56	130	133	195	<b>1215</b> —	FRB 15.5/130 —	<b>2215 E</b> <b>22215 E</b> <b>C 2215</b>
85		65	160	158	220	<b>1315</b> <b>21315 E</b>	FRB 14/160 FRB 14/160	<b>2315</b> <b>22315 E</b> <b>C 2315</b>	FRB 5/160 FRB 5/160 FRB 5/160
80	90	58	140	138	200	<b>1216</b> —	FRB 16/140 —	<b>2216 E</b> <b>22216 E</b> <b>C 2216</b>	FRB 12.5/140 FRB 12.5/140 FRB 12.5/140
	90	68	170	163	218	<b>1316</b> <b>21316 E</b>	FRB 14.5/170 FRB 14.5/170	<b>2316</b> <b>22316 E</b> <b>C 2316</b>	FRB 5/170 FRB 5/170 FRB 5/170

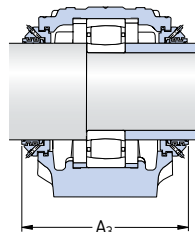
**Стационарные корпуса SNL для подшипников с цилиндрическим отверстием**  
**d<sub>a</sub> 85 – 120 мм**



Двухкромочные манжетные уплотнения типа G

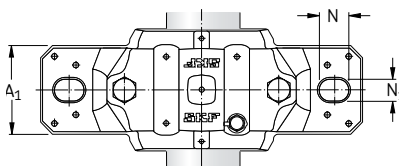
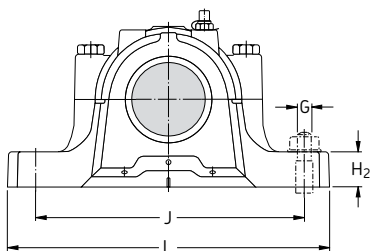


Лабиринтные уплотнения типа S



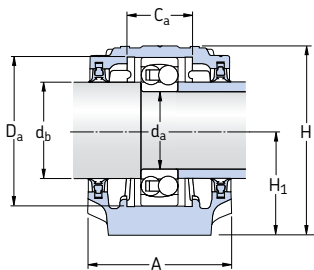
Таконитовые уплотнения типа ND

Вал	Корпус										Масса	Обозначение	Отдельные компоненты			
	Размеры												Корпус с двумя уплотнениями	Корпус без уплотнений	Уплотнения	Торцовая крышка
d <sub>a</sub>	A	A <sub>1</sub>	H	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	J	L	N	N <sub>1</sub>	G	кг	–	Корпус без уплотнений	Уплотнения	Торцовая крышка	
мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	
85	125	90	183	95	32	260	320	28	22	20	9,50	–	SNL 217 TG	SNL 217	TSN 217 G	ASNH 217
													SNL 217 TA	SNL 217	TSN 217 A	ASNH 217
													SNL 217 TS	SNL 217	TSN 217 S	ASNH 217
													SNL 217 TND	SNL 217	TSN 217 ND	ASNH 217
160	110	218	112	40	320	380	32	26	24	17,6	–	SNL 317 TG	SNL 520-617	TSN 317 G	ASNH 520-617	
												SNL 317 TA	SNL 520-617	TSN 317 A	ASNH 520-617	
												SNL 317 TS	SNL 520-617	TSN 317 S	ASNH 520-617	
												SNL 317 TND	SNL 520-617	TSN 317 ND	ASNH 520-617	
90	140	100	194	100	35	290	345	28	22	20	11,8	–	SNL 218 TG	SNL 218	TSN 218 G	ASNH 218
													SNL 218 TA	SNL 218	TSN 218 A	ASNH 218
													SNL 218 TS	SNL 218	TSN 218 S	ASNH 218
													SNL 218 TND	SNL 218	TSN 218 ND	ASNH 218
95	175	120	242	125	45	350	410	32	26	24	22,0	–	SNL 319 TA	SNL 522-619	TSN 319 A	ASNH 522-619
													SNL 319 TS	SNL 522-619	TSN 319 S	ASNH 522-619
													SNL 319 TND	SNL 522-619	TSN 319 ND	ASNH 522-619
													–	–	–	–
100	160	110	218	112	40	320	380	32	26	24	17,6	–	SNL 220 TG	SNL 520-617	TSN 220 G	ASNH 520-617
													SNL 220 TA	SNL 520-617	TSN 220 A	ASNH 520-617
													SNL 220 TS	SNL 520-617	TSN 220 S	ASNH 520-617
													SNL 220 TND	SNL 520-617	TSN 220 ND	ASNH 520-617
185	120	271	140	45	350	410	32	26	24	26,2	–	SNL 320 TA	SNL 524-620	TSN 320 A	ASNH 524-620	
												SNL 320 TS	SNL 524-620	TSN 320 S	ASNH 524-620	
												SNL 320 TND	SNL 524-620	TSN 320 ND	ASNH 524-620	
												–	–	–	–	
110	175	120	242	125	45	350	410	32	26	24	22,0	–	SNL 222 TG	SNL 522-619	TSN 222 G	ASNH 522-619
													SNL 222 TA	SNL 522-619	TSN 222 A	ASNH 522-619
													SNL 222 TS	SNL 522-619	TSN 222 S	ASNH 522-619
													SNL 222 TND	SNL 522-619	TSN 222 ND	ASNH 522-619
120	185	120	271	140	45	350	410	32	26	24	26,2	–	SNL 224 TG	SNL 524-620	TSN 224 G	ASNH 524-620
													SNL 224 TA	SNL 524-620	TSN 224 A	ASNH 524-620
													SNL 224 TS	SNL 524-620	TSN 224 S	ASNH 524-620
													SNL 224 TND	SNL 524-620	TSN 224 ND	ASNH 524-620

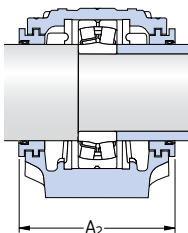


Вал	Посадочное место подшипника		Ширина вдоль уплотнения		Соответствующие подшипники и фиксирующие кольца					
	$d_a$	$d_b$	$C_a$	$D_a$	$A_2$	$A_3$	Самоустанавливающийся шарикоподшипник. Сферический роликоподшипник	Фиксирующие кольца по 2 на каждый корпус	Самоустанавливающийся шарикоподшипник. Сферический роликоподшипник Подшипник CARB	Фиксирующие кольца по 2 на каждый корпус
мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	—	—	—	—
85	95	61	150	143	205	1217	FRB 16.5/150	2217 22217 E C 2217	FRB 12.5/150 FRB 12.5/150 FRB 12.5/150	
	95	70	180	178	238	1317 21317 E	FRB 14.5/180 FRB 14.5/180	2317 22317 E C 2317	FRB 5/180 FRB 5/180 FRB 5/180	
90	100	65	160	158	220	1218 22218 E	FRB 17.5/160 FRB 12.5/160	2218 23218 CC/W33 C 2218	FRB 12.5/160 FRB 6.25/160 FRB 12.5/160	
95	110	80	200	191	253	1319 21319 E	FRB 17.5/200 FRB 17.5/200	2319 22319 E —	FRB 6.5/200 FRB 6.5/200 —	
100	115	70	180	178	245	1220 22220 E	FRB 18/180 FRB 12/180	2220 23220 CC/W33 C 2220	FRB 12/180 FRB 4.85/180 FRB 12/180	
	115	86	215	199	260	1320 21320 E	FRB 19.5/215 FRB 19.5/215	2320 22320 E C 2320	FRB 6.5/215 FRB 6.5/215 FRB 6.5/215	
110	125	80	200	191	255	1222 22222 E	FRB 21/200 FRB 13.5/200	2222 23222 CC/W33 C 2222	FRB 13.5/200 FRB 5.1/200 FRB 13.5/200	
120	135	86	215	199	270	1224 22224 E	FRB 22/215 FRB 14/215	— 23224 CC/W33 C 3224	— FRB 5/215 FRB 5/215	

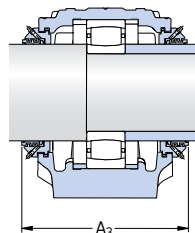
**Стационарные корпуса SNL для подшипников  
с цилиндрическим отверстием**  
d<sub>a</sub> 130 – 160 мм



Двухромочные манжетные уплотнения типа G

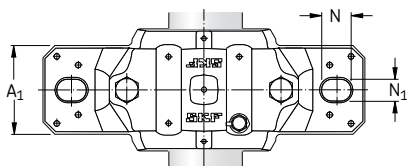
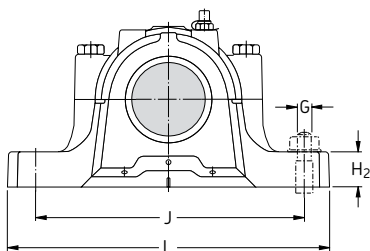


Лабиринтные уплотнения типа S



Таконитовые уплотнения типа ND

Вал d <sub>a</sub> мм	Корпус Размеры											Масса кг	Обозначение Корпус с двумя уплотнениями —	Отдельные компоненты		
	A	A <sub>1</sub>	H	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	J	L	N	N <sub>1</sub>	G	Корпус без уплотнений			Уплотнения	Торцовая крышка	
130	190	130	290	150	50	380	445	35	28	24	33,0	SNL 226 TG SNL 226 TA SNL 226 TS SNL 226 TND	SNL 526 SNL 526 SNL 526 SNL 526	TSN 226 G TSN 226 A TSN 226 S TSN 226 ND	ASNH 526 ASNH 526 ASNH 526 ASNH 526	
140	205	150	302	150	50	420	500	42	35	30	40,0	SNL 228 TG SNL 228 TA SNL 228 TS SNL 228 TND	SNL 528 SNL 528 SNL 528 SNL 528	TSN 228 G TSN 228 A TSN 228 S TSN 228 ND	ASNH 528 ASNH 528 ASNH 528 ASNH 528	
150	220	160	323	160	60	450	530	42	35	30	49,0	SNL 230 TG SNL 230 TA SNL 230 TS SNL 230 TND	SNL 530 SNL 530 SNL 530 SNL 530	TSN 230 G TSN 230 A TSN 230 S TSN 230 ND	ASNH 530 ASNH 530 ASNH 530 ASNH 530	
160	235	160	344	170	60	470	550	42	35	30	55,0	SNL 232 TG SNL 232 TA SNL 232 TS SNL 232 TND	SNL 532 SNL 532 SNL 532 SNL 532	TSN 232 G TSN 232 A TSN 232 S TSN 232 ND	ASNH 532 ASNH 532 ASNH 532 ASNH 532	



Вал	Посадочное место подшипника		Ширина вдоль уплотнения		Соответствующие подшипники и фиксирующие кольца					
	$d_a$	$d_b$	$C_a$	$D_a$	$A_2$	$A_3$	Самоустанавливающийся шарикоподшипник. Сферический роликоподшипник	Фиксирующие кольца по 2 на каждый корпус	Самоустанавливающийся шарикоподшипник. Сферический роликоподшипник Подшипник CARB	Фиксирующие кольца по 2 на каждый корпус
мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	—			
<b>130</b>	145	90	230	208	275	—	<b>1226</b> <b>22226 E</b>	FRB 22/230 FRB 13/230	<b>23226 CC/W33</b> <b>C 2226</b>	FRB 5/230 FRB 13/230
<b>140</b>	155	98	250	223	290	—	<b>22228 CC/W33</b>	— FRB 15/250	<b>23228 CC/W33</b> <b>C 2228</b>	FRB 5/250 FRB 15/250
<b>150</b>	165	106	270	241	310	—	<b>22230 CC/W33</b>	— FRB 16.5/270	<b>23230 CC/W33</b> <b>C 2230</b>	FRB 5/270 FRB 16.5/270
<b>160</b>	175	114	290	254	325	—	<b>22232 CC/W33</b>	— FRB 17/290	<b>23232 CC/W33</b> <b>C 3232</b>	FRB 5/290 FRB 5/290

## Другие корпуса подшипников

# Крупногабаритные стационарные корпуса SNL

Крупногабаритные стационарные корпуса серии SNL (→ рис. 1) вобрали в себя весь богатый опыт, накопленный SKF в производстве корпусов SNL меньших размеров (→ стр. 1033), и расширяют диапазон диаметров используемых валов. Эти корпуса являются развитием корпусов серии SD. По размерам корпуса SNL и SD полностью взаимозаменяемы.

Стандартные крупногабаритные корпуса SNL могут использоваться для

- сферических роликоподшипников серий 230, 231 и 232
- тороидальных роликоподшипников CARB серий С 30, С 31 и С32,

а также других подшипников серий размеров 22, 23 и 40. За дополнительной информацией просим обращаться в техническую службу SKF.

Данные корпуса предназначены для следующих типов подшипниковых узлов:

- подшипники с закрепительной втулкой на гладких валах диаметром от 115–500 мм, или от 5 <sup>15</sup>/<sub>16</sub>–19 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> дюйма
- подшипники на ступенчатых валах с цилиндрическими посадочными местами диаметром 130–530 мм.

### Уплотнения

- Лабиринтные уплотнения
- Усиленные уплотнения «таконит»
- Уплотнения для смазывания маслом

### Смазывание

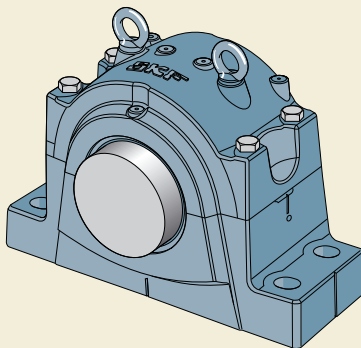
- Смазывание пластичной смазкой
- Смазывание маслом

### Материалы

- Серый чугун
- Высокопрочный чугун

Дополнительную информацию можно найти в брошюре «Стационарные корпуса SKF серий SNL 30 и SNL 31» или в «Интерактивном инженерном каталоге SKF» на интернет-сайте [www.skf.com](http://www.skf.com).

Рис. 1



## Стационарные корпуса SONL

Рис. 2

Стационарные корпуса SONL со смазыванием масляной ванной (→ рис. 2) предназначены для подшипников, работающих в условиях высоких частот вращения и рабочих температур. Эти корпуса являются развитием корпусов серии SOFN и имеют взаимозаменяемые с ними размеры. Разъемные корпуса типа SONL могут использоваться для установки

- сферических роликоподшипников серии 222
- тороидальных роликоподшипников CARB серии С 22.

Данные корпуса предназначены для следующих типов подшипниковых узлов:

- подшипники с закрепительной втулкой на гладких валах диаметром 75–220 мм
- подшипники на ступенчатых валах с цилиндрическими посадочными местами диаметром 85–240 мм.

Размеры корпусов SOFN, предназначенных для подшипников серии размера 23 и отсутствующие в номенклатуре корпуса SONL, по-прежнему имеются в наличии для тех случаев, когда требуется их замена.

### Уплотнения

- Лабиринтные уплотнения

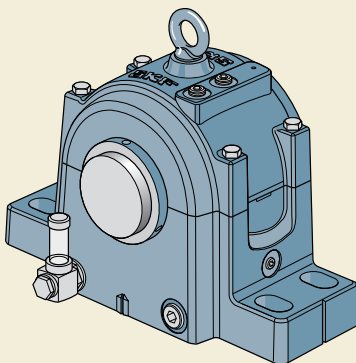
### Смазывание

- Смазывание масляной ванной с погружным кольцом
- Смазывание циркуляцией масла

### Материалы

- Серый чугун
- Высокопрочный чугун

Дополнительную информацию можно найти в брошюре «Стационарные корпуса SKF серии SONL» или «Интерактивном инженерном каталоге SKF» на интернет-сайте [www.skf.com](http://www.skf.com).



## Другие корпуса подшипников

# Стационарные корпуса SDG

Рис. 3

Стационарные корпуса SDG (→ рис. 3) предназначены для крупногабаритных подшипниковых узлов. Данные разъемные корпуса могут использоваться для установки

- сферических роликоподшипников и подшипников CARB нескольких серий размеров.

Эти корпуса предназначены для следующих типов подшипниковых узлов:

- подшипники с закрепительной втулкой на гладких валах диаметром 125–530 мм
- подшипники с закрепительной втулкой на ступенчатых валах с цилиндрическими посадочными местами диаметром 125–530 мм
- подшипники со стяжной втулкой на ступенчатых валах с цилиндрическими посадочными местами диаметром 135–600 мм
- подшипники на ступенчатых валах с цилиндрическими посадочными местами диаметром 140–710 мм.

### Уплотнения

- Фетровые уплотнения
- Фетровые уплотнения с дополнительным V-образным кольцом
- Лабиринтные уплотнения с внутренним фетровым кольцом

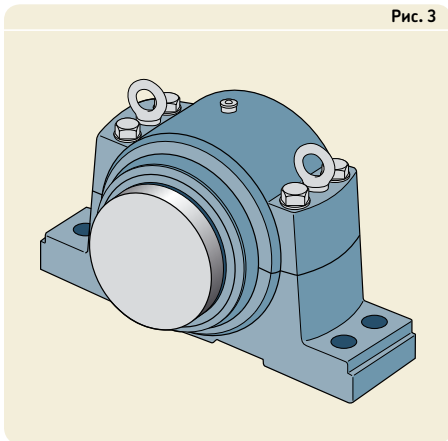
### Смазывание

- Смазывание пластичной смазкой

### Материалы

- Серый чугун
- Высокопрочный чугун
- Литая сталь

Дополнительную информацию можно найти в каталоге SKF «Корпуса подшипников» или в «Интерактивном инженерном каталоге SKF» на интернет-сайте [www.skf.com](http://www.skf.com).



## Стационарные корпуса SAF

Стационарные корпуса SAF (→ рис. 4) были специально разработаны для дюймовых валов. Данные разъемные корпуса могут использоваться для установки

- самоустанавливающихся шарикоподшипников серии 12 и 13
- сферических роликоподшипников серии 222, 223 и 230
- подшипников CARB серии С 22, С 23 и С 30.

Эти корпуса предназначены для следующих типов подшипниковых узлов:

- подшипники с закрепительной втулкой на гладких валах диаметром  $1\frac{3}{16}$ – $10\frac{7}{16}$  дюйма
- подшипники на ступенчатых валах с цилиндрическими посадочными местами диаметром 40–220 мм.

### Уплотнения

- Лабиринтные уплотнения
- Лабиринтные уплотнения с внутренним манжетным уплотнением
- Манжетные уплотнения
- Усиленные уплотнения «таконит»

### Смазывание

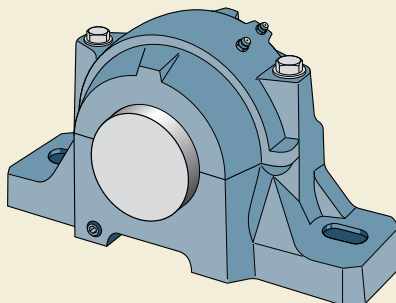
- Смазывание пластичной смазкой
- Смазывание маслом

### Материалы

- Серый чугун
- Высокопрочный чугун
- Литая сталь

Дополнительную информацию можно найти в «Интерактивном инженерном каталоге SKF» на интернет-сайте [www.skf.com](http://www.skf.com).

Рис. 4



## Другие корпуса подшипников

# Стационарные корпуса SDAF

Рис. 5

Стационарные корпуса SDAF (→ рис. 5) предназначены для дюймовых валов и были специально разработаны для тех случаев, когда тяжелые осевые и ударные нагрузки требуют исключительной прочности корпуса. Данные разъемные корпуса могут использоваться для установки

- сферических роликоподшипников серии 222 и 223
- подшипников CARB серии С 22 и С 23.

Эти корпуса предназначены для следующих типов подшипниковых узлов:

- подшипники с закрепительной втулкой на гладких валах диаметром  $2^{15/16}$ – $7^{15/16}$  дюйма
- подшипники на ступенчатых валах с цилиндрическими посадочными местами диаметром 85–220 мм.

### Уплотнения

- Лабиринтные уплотнения
- Лабиринтные уплотнения с внутренним манжетным уплотнением
- Манжетные уплотнения
- Усиленные уплотнения «таконит»

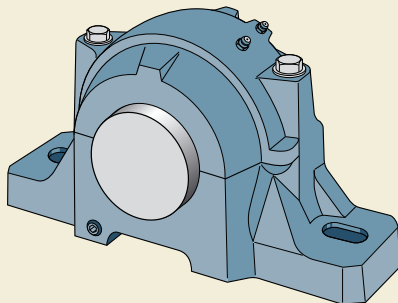
### Смазывание

- Смазывание пластичной смазкой
- Смазывание маслом

### Материалы

- Серый чугун
- Литая сталь

Дополнительную информацию можно найти в «Интерактивном инженерном каталоге SKF» на интернет-сайте [www.skf.com](http://www.skf.com).



## Стационарные корпуса SBD

Неразъемные стационарные корпуса SBD (→ рис. 6) способны воспринимать тяжелые нагрузки, действующие не только в направлении опорной поверхности, но и в других направлениях. Они могут использоваться для установки

- сферических роликоподшипников серии 230, 231, 222 и 232
- подшипников CARB серии С 30, С 31, С 22 и С 32.

Эти корпуса предназначены для следующих типов подшипниковых узлов:

- подшипники с закрепительной втулкой на гладких валах диаметром 90–400 мм
- подшипники с закрепительной втулкой на ступенчатых валах с цилиндрическими посадочными местами диаметром 90–400 мм
- подшипники на ступенчатых валах с цилиндрическими посадочными местами диаметром 100–420 мм.

### Уплотнения

- Лабиринтные уплотнения

### Смазывание

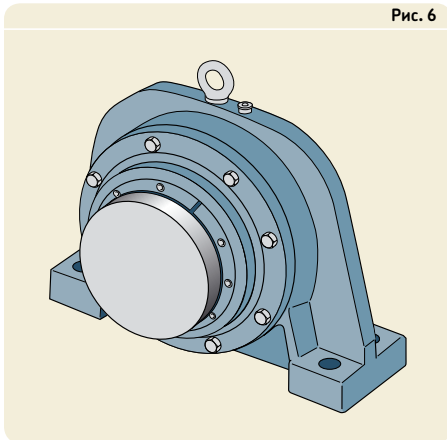
- Смазывание пластичной смазкой

### Материалы

- Литая сталь
- Серый чугун
- Высокопрочный чугун

Дополнительную информацию можно найти в каталоге SKF «Корпуса подшипников» или в «Интерактивном инженерном каталоге SKF» на интернет-сайте [www.skf.com](http://www.skf.com).

Рис. 6



## Другие корпуса подшипников

# Корпуса TVN

Неразъемные корпуса TVN (→ рис. 7) первоначально разрабатывались для букс легких железнодорожных вагонов, но могут использоваться и в качестве стационарных корпусов. Неразъемная конструкция обладает большей жесткостью по сравнению с вертикально-разъемной конструкцией. В этих корпусах могут устанавливаться

- самоустанавливающиеся шарикоподшипники серии 12 и 13
- сферические роликоподшипники серии 213.

Эти корпуса предназначены для следующих типов подшипниковых узлов:

- для узлов с подшипниками на ступенчатых валах с цилиндрическими посадочными местами диаметром 20–75 мм.

### Уплотнения

- Фетровые уплотнения

### Смазывание

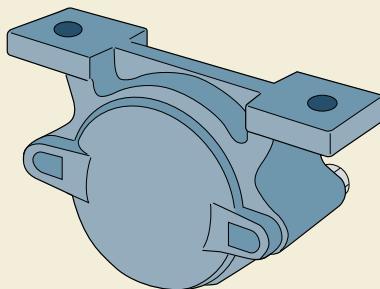
- Смазывание маслом

### Материалы

- Серый чугун

Дополнительную информацию можно найти в каталоге SKF «Корпуса подшипников» или в «Интерактивном инженерном каталоге SKF» на интернет-сайте [www.skf.com](http://www.skf.com).

Рис. 7



## Корпуса TN

Неразъемные корпуса TN (→ рис. 8) обычно используются для нетребовательных условий эксплуатации. Они предназначены для установки самоустанавливающихся шарикоподшипников с широким внутренним кольцом серии 112 для валов диаметром 20–60 мм.

### Уплотнения

- Фетровые уплотнения

### Смазывание

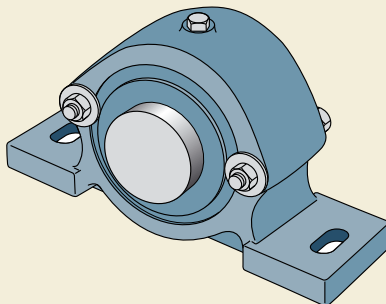
- Смазывание пластичной смазкой

### Материалы

- Серый чугун

Дополнительную информацию можно найти в каталоге SKF «Корпуса подшипников» или в «Интерактивном инженерном каталоге SKF» на интернет-сайте [www.skf.com](http://www.skf.com).

Рис. 8



## Фланцевые корпуса I-1200(00)

Фланцевые корпуса серии I-1200(00) (→ рис. 9) обычно используются для относительно легких условий эксплуатации. В них могут размещаться самоустанавливающиеся шарикоподшипники серии 112 для валов диаметром 20–60 мм.

### Уплотнения

- Фетровые уплотнения

### Смазывание

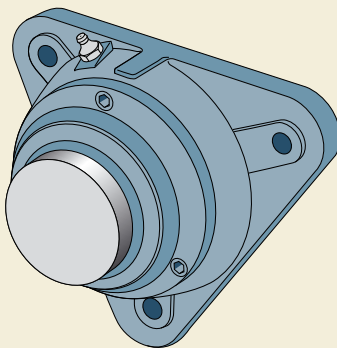
- Смазывание пластичной смазкой

### Материалы

- Серый чугун

Дополнительную информацию можно найти в каталоге SKF «Корпуса подшипников» или в «Интерактивном инженерном каталоге SKF» на интернет-сайте [www.skf.com](http://www.skf.com).

Рис. 9



## Другие корпуса подшипников

### Фланцевые корпуса 7225(00)

В зависимости от размера фланцевые корпуса серии 7225(00) могут быть двух типов (→ рис. 10): малые размеры – треугольной формы (а) и более крупные размеры – квадратной формы (b). Они могут использоваться для установки

- самоустанавливающихся шарикоподшипников серии 12 и 22
- сферических роликоподшипников серии 222
- подшипников CARB серии С 22.

Эти корпуса предназначены для следующих типов подшипниковых узлов:

- для узлов с подшипниками с закрепительной втулкой на гладких валах диаметром 20–100 мм.

#### Уплотнения

- Фетровые уплотнения

#### Смазывание

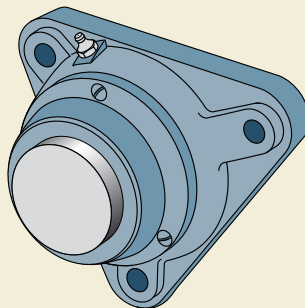
- Смазывание пластичной смазкой

#### Материалы

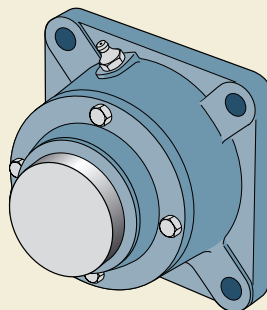
- Серый чугун

Дополнительную информацию можно найти в каталоге SKF «Корпуса подшипников» или в «Интерактивном инженерном каталоге SKF» на интернет-сайте [www.skf.com](http://www.skf.com).

Рис. 10



a



b

## Натяжные корпуса THD

Корпуса THD (→ **рис. 11**) специально разработаны для ленточных конвейеров. Они могут использоваться для установки

- сферических роликоподшипников серии 230, 231, 232 и 222
- подшипников CARB серии С 30, С 31, С 32 и С 22.

Эти корпуса предназначены для следующих типов подшипниковых узлов:

- для узлов с подшипниками с закрепительной втулкой на гладких валах диаметром 50–400 мм.

### Уплотнения

- Лабиринтные уплотнения

### Смазывание

- Смазывание пластичной смазкой

### Материалы

- Литая сталь
- Серый чугун
- Высокопрочный чугун

Дополнительную информацию можно найти в каталоге SKF «Корпуса подшипников» или в «Интерактивном инженерном каталоге SKF» на интернет-сайте [www.skf.com](http://www.skf.com).

Рис. 11

