Почему именно SKF?

Профильные рельсовые направляющие SKF LLT

Производительность и высокая эффективность данной системы в значительной степени зависят от качества выбранных линейных компонентов. Часто эти компоненты определяют признание товара рынком, предоставляя производителю оборудования получить дополнительные конкурентные преимущества. С этой целью линейные компоненты должны обеспечивать точное соответствие техническим условиям области применения, в идеальном случае, совместно со стандартными деталями и узлами.

Профильные рельсовые направляющие SKF LLT способны удовлетворить эти потребности: представленные в широком диапазоне размеров, величин предварительного натяга, классов точности, а так же вариантов кареток и аксессуаров, профильные рельсовые направляющие SKF LLT могут быть приспособлены для удовлетворения индивидуальным требованиям любой области применения. Наряду с их способностью работать при фактически неограниченной длине хода это открывает возможность реализации практически любых вариантов конструкции.

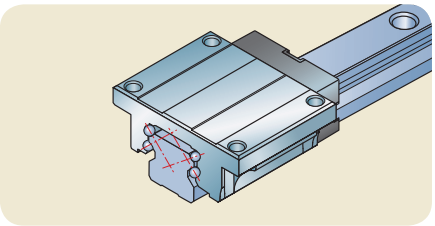
Типичные области применения

- Погрузочно-разгрузочное оборудование
- Литье пластмасс под давлением
- Деревообработка
- Полиграфия
- Упаковка
- Медицина
- Станкостроение

Преимущества для потребителя

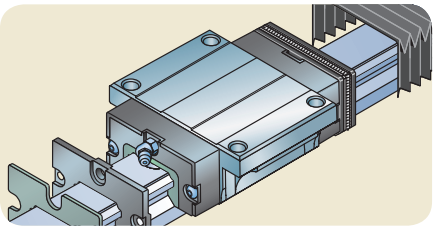
- Увеличенный срок службы и надёжность
- Готовность к установке благодаря предварительному смазыванию на заводе-изготовителе
- Повышенная производительность
- Сокращение объема технического обслуживания
- Высокая гибкость при проектировании систем
- Взаимозаменяемость
- Оптимизация материально-технического снабжения
- Специализированные решения по техническим условиям заказчика

Технические характеристики и преимущества



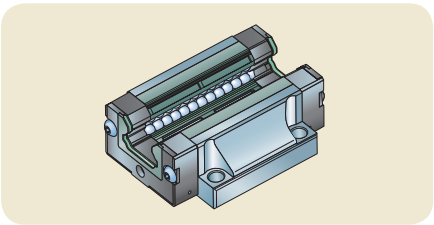
Повышенная точность монтажа и плавность хода

Профильные рельсовые направляющие новой серии LLT имеют по четыре ряда шариков, расположены по X-образной схеме с углом контакта 45° между роликами и дорожками качения. Расположение по X-образной схеме повышает способность системы к самоустановке. Погрешности монтажа компенсируются даже при установке с предварительным натягом, что обеспечивает плавность хода. Благодаря двухточечному шариковому контакту трение сводится к минимуму. Тем самым обеспечивается надёжная работа без рывков и проскальзывания, способствующая повышению срока службы рельсовой направляющей.



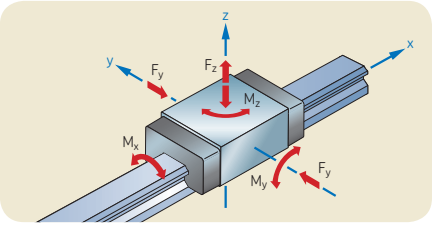
Модульный принцип

Различные области применения выдвигают различные требования к скорости, точности и экологичности. В результате, в конструкции рельсовых направляющих SKF LLT используются модульные компоненты, что позволяет разрабатывать экономически эффективные решения, исходя из конкретных потребностей области применения. Для удовлетворения различным требованиям по точности и жёсткости применяются различные классы точности и величины предварительного натяга. Кроме того, широкий ассортимент вспомогательного оборудования обеспечивает возможность эксплуатации в различных условиях.



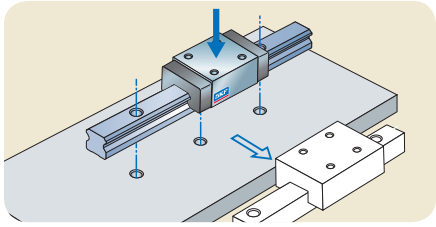
Увеличение срока службы и сокращение объёма технического обслуживания

Каретки рельсовых направляющих SKF предварительно смазываются при изготовлении. Благодаря наличию встроенных смазочных ёмкостей, размещенных в торцевых крышках, обеспечивается постоянное смазывание шариков, совершающих циклические перемещения. На обоих торцах каретки имеются металлические патрубки с резьбовыми отверстиями для смазки, предназначенные для установки автоматической системы замены смазки. В стандартном варианте комплектации с каждой кареткой поставляется одна пресс-масленка. На обоих торцах имеются двукромочные уплотнения, а также боковые и внутренние уплотнения. Такая конструкция обеспечивает как низкое трение, так и эффективную защиту от загрязнений.



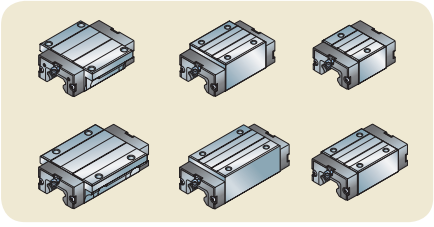
Жёсткость, прочность и точность благодаря совершенству производственных процессов

Четырёхрядная схема расположения шариков под углом 45°, соответствующая ISO 14728, оптимизирует распределение нагрузки по всем четырём основным направлениям приложения нагрузки. Эта конструктивная особенность обеспечивает высокий уровень гибкости конструкции. Способность воспринимать большой изгибающий момент и выдерживать большие нагрузки делает эти рельсовые направляющие идеальным решением даже для систем с одной кареткой.



Взаимозаменяемость и повсеместная доступность

Основные размеры профильных рельсовых направляющих SKF соответствуют стандарту DIN 645-1. Тем самым обеспечивается полная взаимозаменяемость со всеми изделиями марок, соответствующих стандартам DIN. Глобальная сеть сбыта и доставки изделий компании SKF обеспечивает повсеместную доступность взаимозаменяемых деталей и удобство эксплуатации всех систем по всему миру.



Краткие технические характеристики

- Диапазон размеров: от 15 до 45 мм
- Шесть различных типов каретки
- Термостойкость: до 100 °C
- Скорость перемещения: до 3 м/с
- Диапазон допустимой нагрузки: от 8 400 Н до 128 500 Н
- Широкий ассортимент аксессуаров, величин преднатяга и классов точности

Предложение SKF не ограничивается вышеизложенным

- Серия миниатюрных профильных рельсовых направляющих
- Серия профильных рельсовых направляющих, поставляемых в предварительно собранном состоянии с установленными линейными втулками скольжения
- Возможность разработки специальных решений для конкретных условий

Программа SKF Documented Solution поможет Вам определить ожидаемую прибыль на инвестированный капитал (ROI), которую Вы можете получить при использовании соответствующего изделия в Вашем изделии. Для получения более подробной информации свяжитесь с официальным дистрибьютором SKF или представителем SKF в Вашем регионе.

® SKF является зарегистрированной торговой маркой SKF Group.

© SKF Group 2010

Содержание данной публикации является собственностью издателя и не может быть воспроизведено (даже частично) без соответствующего разрешения. Несмотря на то, что были приняты все меры по обеспечению точности информации, содержащейся в настоящем издании, издатель не несет ответственности за любой ущерб, прямой или косвенный, вытекающий из использования вышеуказанной информации.

Публикация MT/P9 10102 RU

Отпечатано в России.