

Система верхнего привода

Система верхнего привода (СВП) — важный элемент буровой установки, совмещающий функции мотор-редуктора и вертлюга

Проблема:

Утечки масла, вызванные неэффективной работой манжетных уплотнений в условиях Крайнего Севера. Температура эксплуатации — до -50°C



Система верхнего привода

Решение SKF:

Уплотнительная система, разработанная для удержания масла при вертикальном расположении вала и эффективной защиты от внешних загрязнений.

Материал уплотнений — T-ECOPUR — разработанный специально для работы при отрицательных температурах.

